

**Министерство транспорта РФ
Российско-китайская рабочая группа обсудила вопросы
строительства и реконструкции пунктов пропуска через
государственную границу**

20-22 августа в Санкт-Петербурге прошло 21 заседание Рабочей группы по пунктам пропуска Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав Правительств России и Китая.

Эксперты обсудили вопросы обеспечения мероприятий по строительству и реконструкции функционирующих пунктов пропуска, модернизации их инфраструктуры, создания надлежащих и комфортных условий их работы.

Достигнута договоренность о продолжении работы по внесению изменений в межправительственное соглашение о пунктах пропуска на российско-китайской государственной границе от 27 января 1994 года. Речь идет об организации пересечения гражданами двух государств российско-китайской границы на легковых автомобилях с числом посадочных мест не более 8 в пунктах пропуска Забайкальск – Маньчжурия, Староцурухайтуйский – Хэйшантоу, Пограничный – Суйфэньхэ, Краскино – Хуньчунь.

Сторонами озвучена информация о том, что наименование планируемого к установлению пункта пропуска в районе строящегося автомобильного мостового перехода между городами Благовещенск и Хэйхэ будет следующим: Кани-Курган (Амурская область, Российская Федерация) – Хэйхэ (провинция Хэйлунцзян, Китайская Народная Республика) с классификацией «Автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний».

Работа над изменением классификации автомобильного пункта пропуска Большой Уссурийский – Хэйсяцзыдао с пассажирского на грузопассажирский, а также установления автомобильного грузопассажирского пункта пропуска Кани-Курган – Хэйхэ в районе строящегося автомобильного мостового перехода через реку Амур между городами Благовещенск и Хэйхэ будет продолжена в соответствии с межправительственным соглашением о пунктах пропуска на российско-китайской госгранице.

**Министерство транспорта РФ
Представители профильных министерств России и Латвии
обсудили вопросы сотрудничества в области транспорта**

На состоявшейся 21 августа в Москве встрече руководителей рабочей группы по транспорту Межправительственной российско-латвийской комиссии по экономическому, научно-техническому, гуманитарному и

культурному сотрудничеству обсуждалось выполнение решений VIII заседания российско-латвийской рабочей группы по транспорту от 14 августа 2017 г. Российскую сторону на встрече возглавил помощник министра транспорта Юрий Петров, латвийскую – заместитель Государственного секретаря Министерства сообщения Латвийской Республики Улдис Рейманис.

Стороны обменялись информацией о проведении в России и Латвии внутригосударственных процедур согласования проектов межправсоглашений о прямом международном железнодорожном сообщении и о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Балтийском море. Выражена общая заинтересованность завершить их в возможно короткие сроки.

Подчеркнута важность российско-латвийского сотрудничества в области международных автомобильных перевозок. Так, отмечена необходимость проведения очередного заседания российско-латвийской Смешанной комиссии в области международных автомобильных перевозок во второй половине сентября 2018 г. в Москве, и возможного обмена дополнительным контингентом разрешений на 2018 год.

Затронут вопрос упрощенных правил въезда, пребывания и выезда для членов экипажей воздушных судов авиапредприятий России и Латвии. Латвийская сторона проинформировала, что российское предложение о реализации этих правил путем обмена дипломатическими нотами находится на рассмотрении МИД, и после получения позиции своего внешнеполитического ведомства направит ответ российским коллегам.

По просьбе латвийской стороны поднята тема развития инфраструктуры пунктов пропуска на российско-латвийской границе. Латвийские коллеги высказались в пользу синхронного развития инфраструктурных объектов с целью увеличения их пропускной способности и рациональной организации пропуска через границу транспортных средств. Российская сторона на примере МАПП Бурачки проинформировала, что определены приоритетные мероприятия по реконструкции этого пункта пропуска, необходимые для увеличения пропускной способности пункта пропуска до 700 грузовых автомобилей в сутки.

Латвийская сторона в порядке обмена опытом и подготовки к проведению в 2022 году совместно с Белоруссией Чемпионата мира по хоккею заинтересовалась миграционным режимом, введенным в России для иностранных граждан во время прошедшего чемпионата мира по футболу, в частности режимом пропуска иностранных граждан через границу Союзного Государства России и Белоруссии.

Стороны выразили заинтересованность в продолжении контактов и оперативном информировании друг друга обо всех аспектах сотрудничества между странами в области транспорта.

ДорИнфо

Строительство совмещенного моста через Обь в ЯНАО начнется этой зимой

Власти Ямало-Ненецкого автономного округа планируют начать строительство совмещенного моста через реку Обь с опережением срока - зимой 2018 года. Об этом сообщил врио главы ЯНАО Дмитрий Артюхов во время встречи с Президентом России Владимиром Путиным. Стенограмма встречи опубликована на сайте Кремля.

Врио главы заявил, что сейчас все готово для того, чтобы приступить к строительным работам предстоящей зимой. Мост совмещает в себе две части: автомобильную и железнодорожную. Мостовая переправа должна соединить между собой города Салехард и Лабытнанги.

Отметим, мост через Обь является частью Северного широтного хода, представляющего собой ж/д проект. Ранее Правительство РФ выпустило распоряжение о заключении концессии на строительство ж/д-объекта. В документе также указывалось, что возвести автодорожную часть совмещенного моста должно правительство региона, ввод в эксплуатацию сооружения должен состояться не позднее 1 квартала 2023 года.

ДорИнфо

При укладке асфальта на трассах теперь можно применять модификатор Эладорм из старых автомобильных покрышек - Роснано

Дорожные управления могут использовать модификатор «Эладорм» при укладке асфальтобетонного покрытия на федеральных трассах. Его применение одобрил Росавтодор, сообщают 21 августа в пресс-службе Роснано.

Материал «Эладорм» разработала компания «НТС», относящаяся к Роснано. Новый модификатор полностью заменяет традиционное полимерно-битумное вяжущее (ПБВ), при этом дополнительное оборудование не нужно, материал можно долго хранить и доставлять на любые расстояния.

«Эладорм» можно использовать как при укладке верхних слоев дорожного покрытия, так и нижних, в любых климатических поясах. Отмечается, что асфальт с добавлением «Эладорма» будет до 5-ти раз устойчивее к образованию колеи, чем асфальт на основе немодифицированного битума.

ДорИнфо

С начала года в Москве ввели в эксплуатацию 55 км дорог

В Москве с начала текущего года ввели в эксплуатацию и открыли для пользования 55 км автодорог, 25 искусственных транспортных сооружений и 13 пешеходных переходов. Об этом сообщили в среду, 22 августа, в пресс-службе Департамента строительства города со ссылкой на руководителя ведомства Андрея Бочкарева.

Среди искусственных дорожных сооружений в этом году в Москве ввели такие крупные объекты, как эстакада через Варшавское шоссе, Крылатский мост на участке Северо-Западной хорды (СЗХ), двойная эстакада через ж/д пути Смоленского направления с улицы Боженко на улицу Горбунова и улицу Толбухина, разворотный тоннель на Калужском шоссе, путепровод через МЦК на территории ЗИЛа и другие.

Всего же в текущем году на территории столицы планируется ввести в эксплуатацию 94,5 км дорог, 26 сооружений, 15 переходов для пешеходов.

ДорИнфо

На трассе Р-254 Иртыш в Курганской области начался капремонт еще 12 км

В Курганской области еще на одном участке трассы Р-254 «Иртыш» начались ремонтные работы. Подрядчик приступил к капремонту 12-ти км дороги в Варгашинском районе, сообщают в пресс-службе «УралАвтодора» 22 августа.

Дорожные работы стартовали на участке с 297-го км по 309-й км. Сейчас геодезисты закрепляют здесь ось трассы и пикетаж, в сентябре на участок выйдет дорожная техника. В этом году предстоит расширить земляное полотно и укрепить обочины, на время работ будет введено реверсивное движение, скорость проезда ограничат.

Вторая очередь дорожных работ продолжится в следующем сезоне. Необходимо будет обустроить переходные полосы, усилить дорожное покрытие, заменить и построить водопропускные трубы. Сдача объекта в эксплуатацию запланирована на октябрь 2019 года.

Напомним, в октябре текущего года на этой трассе после капремонта должны сдать участки 213-225 км и 104-113 км. Также подрядчик ремонтирует участок с 202-го км по 213-й км.

Интерфакс

Аспиранты с 1 сентября получают льготы на проезд в общественном транспорте Москвы

Президиум столичного правительства на заседании во вторник принял постановление о предоставлении аспирантам мер социальной поддержки при оплате проезда в транспорте общего пользования столицы.

«Ко мне неоднократно обращались аспиранты московских университетов с просьбой восстановить справедливость, потому что студенты и ординаторы получают льготы на проезд на общественном транспорте, а аспиранты - не получают», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин на заседании президиума, обращаясь к своему заместителю по транспорту Максиму Ликсутову.

М.Ликсутов сообщил, что с 1 сентября аспиранты получают такие же льготы на проезд на общественном транспорте, как студенты и ординаторы.

«Предоставление таких льгот станет существенной поддержкой для молодежи научной сферы», - подчеркнул заммэра.

По его словам, с 1 сентября месячный проездной на метро будет стоить для аспирантов 380 рублей вместо нынешних 2075 рублей.

Месячный проездной на наземном пассажирском общественном транспорте с 1 сентября для аспирантов будет стоить 250 рублей вместо нынешних 1080.

Новыми льготами в Москве смогут воспользоваться 50 тыс. человек.

RNS

«Автодор» откроет новый платный участок трассы М-11 в Московской области 30 августа

Госкомпания «Автодор» планирует 30 августа открыть новый участок платной скоростной автомобильной трассы М-11 с 58 км по 97 км. В открытии примет участие вице-премьер Максим Акимов, который курирует в правительстве транспорт и связь, сообщил RNS официальный представитель Акимова.

«Да», – сказал он, отвечая на вопрос об участии Акимова в церемонии открытия нового участка трассы из Москвы в Санкт-Петербурга.

Кроме того, на мероприятии будет присутствовать министр транспорта Евгений Дитрих, сообщили RNS в Минтрансе.

Официальный представитель «Автодора» подтвердил RNS информацию о запуске движения на новом участке трассы М-11 с 58 км по 97 км 30 августа. В госкомпании уточнили, что участок трассы с 97 по 149 км будет открыт в третьем квартале.

Новая скоростная платная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» пройдет от МКАД до КАД. Общая протяженность автомагистрали составляет 669 км.

Строительство дороги стартовало в 2010 году и должно было завершиться к Чемпионату мира по футболу. Трасса будет полностью открыта до конца 2018 года. При этом, на обходе Твери трасса будет проходить по части автомагистрали М-10. Стоимость проекта строительства всех участков трассы составляет почти 153 млрд руб.

Ранее RNS сообщало, что стоимость проезда по трассе М-11 из Москвы в Санкт-Петербург составит около 2 тыс. руб. для легковых автомобилей, а время в пути составит около 6 часов.

Новая дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург в основном проходит параллельно автодороге М-10 «Россия». Расчетная скорость движения составит 150 км в час.

Интерфакс

Транспортная отрасль обсуждает кандидатуры на пост замглавы Минтранса

По словам одного из собеседников «Интерфакса», собеседование с главой ведомства Евгением Дитрихом проходили не менее четырех человек.

В их числе - бывший глава министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Госстрой) РФ Владимир Токарев, сообщили несколько источников «Интерфакса». Один из собеседников агентства утверждает, что руководитель Минтранса уже внес предложения в правительство, а другой - что кандидатура экс-чиновника Госстроя уже согласована на уровне правительства РФ. Однако у двух других источников иная информация: один из них говорит, что кандидатуру В.Токарева «не согласовали», а второй - что назначение «маловероятно».

По сведениям двух источников агентства, в числе претендентов также фигурировал заместитель генерального директора РЖД Андрей Старков (курирует вопросы корпоративного управления и распоряжения имуществом). Еще один утверждает, что летом в отрасли муссировалась тема о замене топ-менеджером статс-секретаря Минтранса Сергея Аристова (работает в статусе замглавы ведомства). В то же время, по сведениям одного из собеседников, А.Старков также «не прошел проверку».

Несколько источников «Интерфакса» при этом утверждают, что все кандидатуры обсуждается в качестве замены нынешнему профильному замминистра Алану Лушникову. Слухи об этом ходят все лето, однако подтверждения им так и не появилось. Однако ряд собеседников агентства говорят, что А.Лушников покинет свой пост в ближайшее время. Ранее по предложению Е.Дитриха его заместитель был выведен из состава совета директоров ключевой компании отрасли - ОАО «Российские железные дороги».

В то же время, постановлением от 16 августа Д.Медведев расширил число замов министра транспорта с семи до восьми. Это говорит в пользу идеи, что нынешний куратор ж/д отрасли сохранит свой пост.

Представитель Минтранса во вторник также опроверг агентству информацию об уходе А.Лушникова с его нынешнего поста, подчеркнув, что назначению должно предшествовать увольнение после подачи заявления чиновника об уходе, а такого заявления в настоящее время нет.

Несколько источников «Интерфакса» говорят, что А.Лушников мог перейти на пост руководителя АНО «Аналитический центр при правительстве РФ». Однако распоряжением от 18 августа премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назначил на эту должность Владислава Онищенко.

А.Лушников в начале 2017 г. сменил на посту заместителя министра транспорта РФ Алексея Цыденова (сейчас является губернатором Бурятии). В 2006-2008 гг. чиновник работал замглавы Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ. В 2008 г. непродолжительное время занимал пост исполняющего обязанности главы ведомства.

В дальнейшем был помощником министра транспорта РФ Игоря Левитина. После перехода последнего в аппарат президента РФ А.Лушников стал помощником Аркадия Дворковича, который курировал тему транспорта в ранге вице-преьера и возглавлял совет директоров РЖД, хотя в новый состав правительства не вошел, став сопредседателем фонда «Сколково».

Что касается В.Токарева, то с железнодорожной отраслью он был знаком в прошлом. В 2004-2006 гг. он работал заместителем начальника дирекции по экономике и бюджетированию ОАО «Вагонремаш» («дочка» «Российских железных дорог»). В 2006 стал замглавы Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ. В конце 2008 г. перешел на должность заместителя министра регионального развития РФ. Весной 2012 г., в связи с отставкой Виктора Басаргина (нынешний руководитель Ространснадзора), исполнял обязанности главы Минрегионразвития.

С 2013 г. в статусе замминистра работал руководителем Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (осенью того же года оно было преобразовано в самостоятельное министерство). С декабря 2013 г. по апрель 2014 г. занимал пост замглавы министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ.

А.Старков сменил на посту замглавы РЖД по вопросам корпоративного управления Сергея Мальцева, вернувшегося в Globaltrans. При этом в начале 2017 г. собеседники «Ведомостей», близкие к топ-менеджерам монополии, говорили, что на место С.Мальцева рассматривается кандидатура В.Токарева.

С 2001 г. топ-менеджер работал в Минимущество РФ, занимал руководящие посты в департаменте имущества ТЭК вместе с будущим вице-президентом РЖД Игорем Ротенбергом. В 2004 г. перешел в Минтранс на пост замдиректора департамента структурного реформирования, в 2005 г. назначен первым заместителем гендиректора ФГУП «Росспиртпром», входил в совет директоров московского завода «Кристалл». С 2011 г. А.Старков был корпоративным секретарем «Российских железных дорог», а после смены президента компании стал советником Олега Белозерова.

Коммерсант

ГИБДД не прошла экзамен в автошколах.

Реформа обучения водителей подверглась критике.

Как стало известно «Ъ», ряд объединений автошкол выступили против инициированной ГИБДД масштабной реформы водительских экзаменов. Ведомство, в частности, намерено объединить два экзамена — «площадку» и «город» — для объективной оценки «владения всеми навыками вождения в реальных условиях». По мнению представителей автошкол, это чревато риском повышения аварийности, коррупции, а также «тотального аннулирования результатов экзаменов».

Напомним, впервые идею создания объединенного экзамена по вождению (вместо «города» и «площадки») в апреле 2018 года в интервью «Ъ» обнародовал начальник ГИБДД России Михаил Черников. Реформа необходима для того, чтобы определить «уровень владения всеми навыками вождения в комплексе в реальных условиях», уточнил он. Позже в МВД поясняли, что «площадка» вводилась как тест для проверки водителей, которые готовились самостоятельно (без учебы в автошколе), однако с 2013 года возможность подготовки экстерном была отменена. Объединение экзаменов позволит сэкономить время граждан, а также уменьшить «затраты рабочего времени сотрудников экзаменационных подразделений», заявили авторы инициативы. В «подавляющем большинстве государств», подчеркивают в МВД, практический экзамен по вождению проводится только в городских условиях.

Также предлагается снять запрет на обучение на автомагистральных.

Будет уточнено, что обучаться вождению на легком мотоцикле (категория А1) или мопеде можно с 15 лет, на легковом автомобиле — с 16, на мотоцикле категории А — с 17, на автобусе — с 20 лет. Сейчас в ПДД записан общий возраст для всех категорий — 16 лет. Проект постановления правительства, предусматривающий реформу, размещен на regulation.gov.ru 2 августа. 22 августа публичное обсуждение документа заканчивается.

Многие российские автошколы выступили против инициативы ГИБДД: соответствующие заключения направлены в ведомство (письма есть в распоряжении «Ъ»).

Так, одна из крупнейших в стране Межрегиональная ассоциация автошкол (МААШ) акцентирует внимание на том, что реформа образования водителей ведется с 2013 года и принесла плоды: аварийность с участием будущих водителей уверенно падает (почти на 60% по итогам 2017 года по сравнению с данными, полученными годом ранее). Новый подход может навредить этой тенденции, отмечает МААШ. Кроме того, инициатива не обоснована с «научной точки зрения».

Самой спорной нормой при этом президент МААШ Татьяна Шутылева считает предусмотренную проектом возможность аннулирования результатов экзаменов в результате тех или иных нарушений.

На практике это может привести к тому, что, к примеру, при сдаче экзамена зимой в городе, где коммунальщики не успели убрать снег, часть обязательных упражнений (например, разворот) выполнить будет технически невозможно, но с юридической точки зрения это будет считаться нарушением. Специальная комиссия при проверке сочтет это основанием для отмены результатов экзаменов, поясняет госпожа Шутылева. «С введением такой нормы возникает риск тотальной отмены экзаменов по совершенно разным основаниям», — говорит она.

В ДОСААФ также опасаются, что предлагаемый ГИБДД подход «негативно скажется на работе автошкол», следует из письма организации. Там обращают внимание, что автошколы уже понесли существенные «материальные затраты» для приведения учебно-материальной базы в соответствие с требованиями. В 2016 году, напомним, вступило правило о минимальном размере учебной площадки 0,24 га и другие требования.

Если постановление будет принято, созданная с таким трудом материально-техническая база будет «утеряна», считают в ДОСААФ.

По данным «Ъ», например, одна из кемеровских автошкол вложила в свой автодром около 6,5 млн руб. для приведения его в соответствие требованиям МВД. Михаил Черников в интервью «Ъ» пояснял, что автошколы все равно должны будут обучать претендентов на площадках и проводить внутренние экзамены, но без участия инспекторов. В ДОСААФ также говорят, что продемонстрировать «специальные маневры» (приемы управления автомобилем, которые сейчас выполняются на площадке) в городских условиях в ряде случаев «затруднительно». Кроме того, на площадке проверка навыков происходит объективно: границы упражнений обозначены конусами, разметкой. В городских условиях этого не будет. Оценка будет «необъективной», это спровоцирует рост коррупции, считают в ДОСААФ.

Федерация автошкол Татарстана указывает на то, что экзамен на площадке выполняет функцию фильтра, не позволяя претендентам со слабыми навыками вождения выехать в город.

Если площадку отменить, может вырасти аварийность. В федерации говорят, что сегодня упражнение «Начало движения с места после остановки на подъеме и спуске» является обязательным, а по новым правилам — опциональным (при наличии подъема-спуска), что снизит уровень подготовки водителей. Позицию Татарстана поддержала и Дальневосточная ассоциация автошкол: в городских условиях найти место для «специальных маневров» крайне сложно, особенно при сдаче экзаменов на грузовиках и автобусах. Опасность может возникнуть, если ученик будет выполнять

на улице параллельную парковку задним ходом (элемент экзамена на площадке), отмечают в ассоциации автошкол Республики Марий Эл. Заключение направили в ГИБДД и автошколы Кемерово, Курска, Саратова, Смоленска, Сызрани, Челябинска.

Отметим, в России официально работает более 7,7 тыс. автошкол (данные ГИБДД), объединенных в различные ассоциации.

Далеко не всегда профессиональные объединения придерживаются единой точки зрения. В Союзе автошкол Москвы, к примеру, поддержали инициативу МВД и опасения коллег не разделили. В Национальном союзе ассоциаций автошкол заявили, что инициатива «окажет позитивное влияние на уровень подготовки водителей». В Гильдии автошкол поддержали идею снятия запрета на обучение на автомагистралях, но отметили, что идея объединенного экзамена все же «вызывает много вопросов».

Президент МААШ Татьяна Шутылева считает, что у профессионального сообщества есть все шансы отстоять свою точку зрения. «Мы надеемся на конструктивный диалог с ГИБДД, который, к сожалению, в настоящее время отсутствует», — сказала она.

Российская газета

В Якутии из-за паводка закрыли федеральную трассу

Движение по федеральной автомобильной дороге "Виллой" недалеко от поселка Новый Мирнинского района временно ограничили из-за подъема реки Малая Ботуобуя. Паводок вызвали прошедшие сильные дожди. В результате был частично подтоплен понтонный мост.

- На стационарных постах организовано предупреждение и информирование водителей. Осуществляется переправа людей на плавсредствах сотрудниками ГИМС. Районная администрация выставила предупреждающие знаки, сообщающие о временном ограничении движения через переправу, - сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по Республике Саха (Якутия).

Актуальную информацию о ситуации на дороге водители узнают не только из сообщений местных СМИ, но и в придорожных кафе. Социального напряжения нет.

За обстановкой на переправе следят спасатели. В случае необходимости связь с со всеми населенными пунктами должна обеспечить авиация.

Российская газета

Стало известно, когда Москва встанет в многокилометровых пробках

Количество машин на дорогах Москвы может вырасти уже на следующей неделе. В столицу возвращаются отпускники, студенты и дачники.

Как рассказали "РГ" в пресс-службе Центра организации дорожного движение, обычно количество машин на дорогах после летнего затишья начинает увеличиваться во второй половине августа. К началу сентября оно достигается среднегодового значения - примерно 3,6 млн машин в сутки.

В прошлом году в первой половине сентября на дорогах Москвы было 3,62 млн машин - это на два процента или 60 тысяч машин больше, чем обычно. В этом году в ЦОДД ожидают похожие цифры - 3,6 - 3,65 млн машин в сутки.

Сложнее всего будет проехать у крупных ТЦ и детских магазинов, куда будут устремляться родители, собирающие детей в школы и детские сады.

Сейчас пока что, по данным сервиса "Яндекс.Пробки", утром пробки не превышают 4-5 баллов, вечером 5-6. Исключением стало 15 августа, когда в Москве был сильный ливень, и уровень пробок достиг 8 баллов.