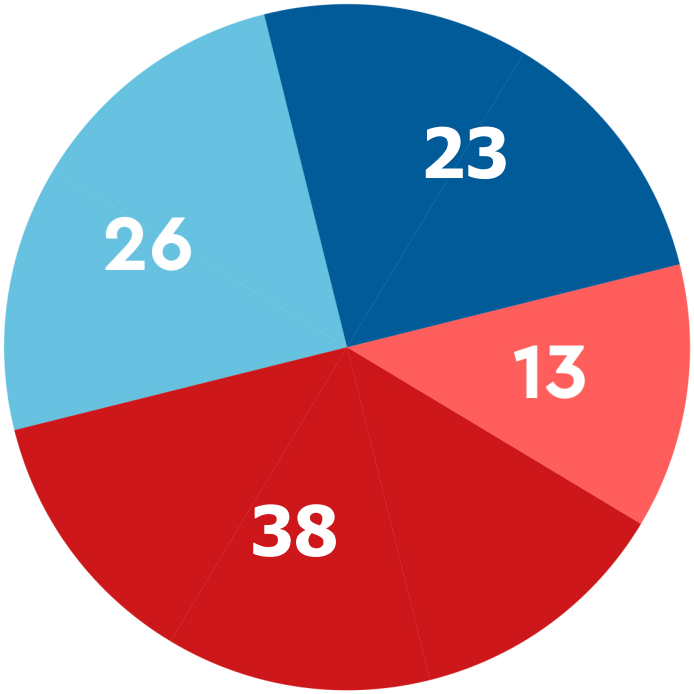
РОСДОРНИИ

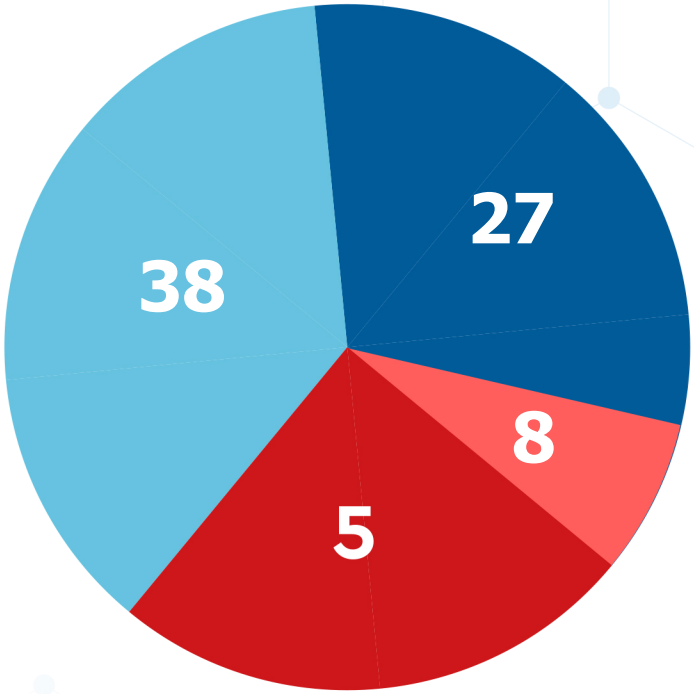
ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НП «БКАД»

Исходные данные для анализа

Комплексные схемы организации Дорожного движения

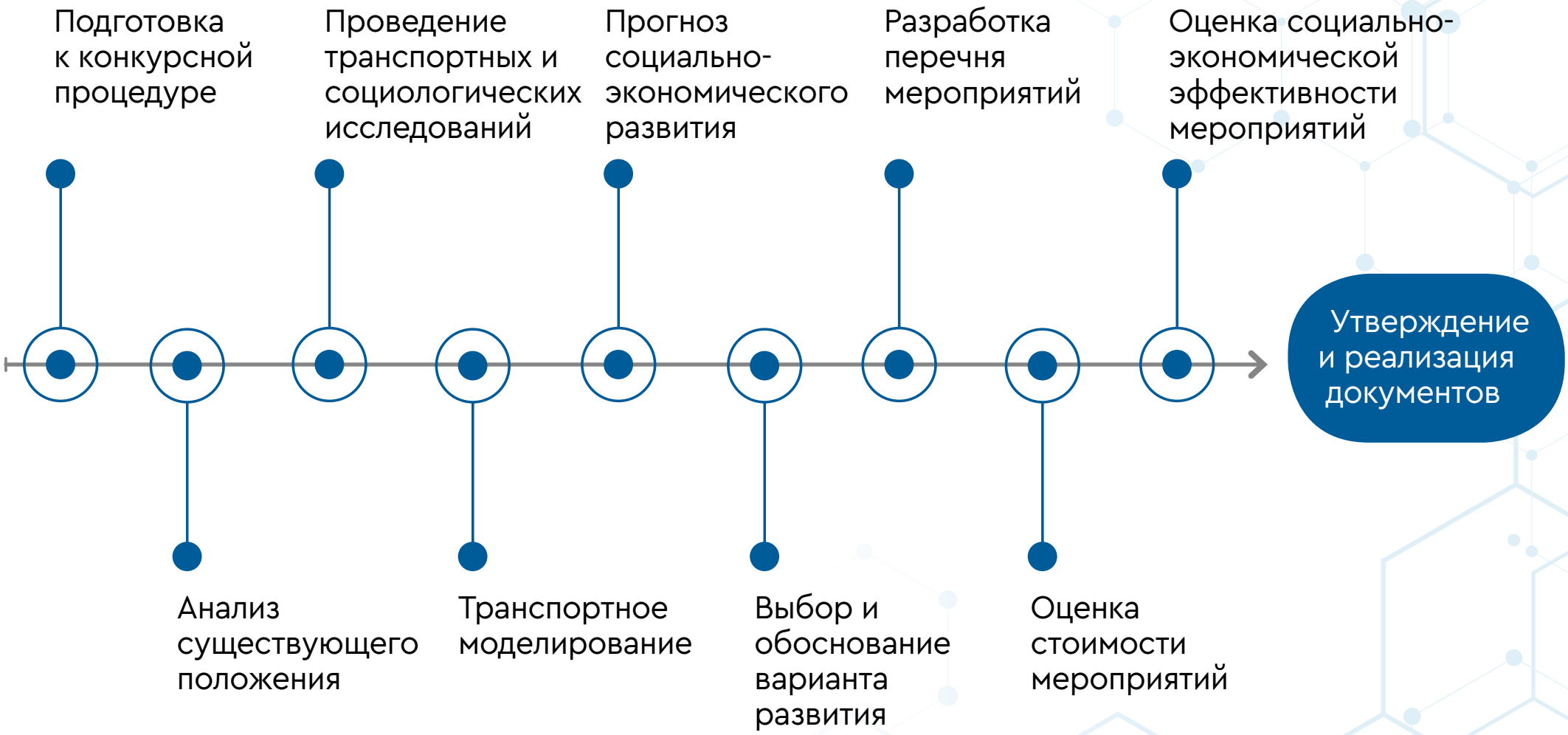


Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры



- Документы отсутствуют
- Документы представлены и полностью соответствуют требованиям
- Документы имеют различные недостатки
- Не представлено постановление об утверждении документов

Общая часть документов транспортного планирования



Подготовка к конкурсной процедуре
Анализ существующего положения

Ошибки при подготовке к конкурсной процедуре:

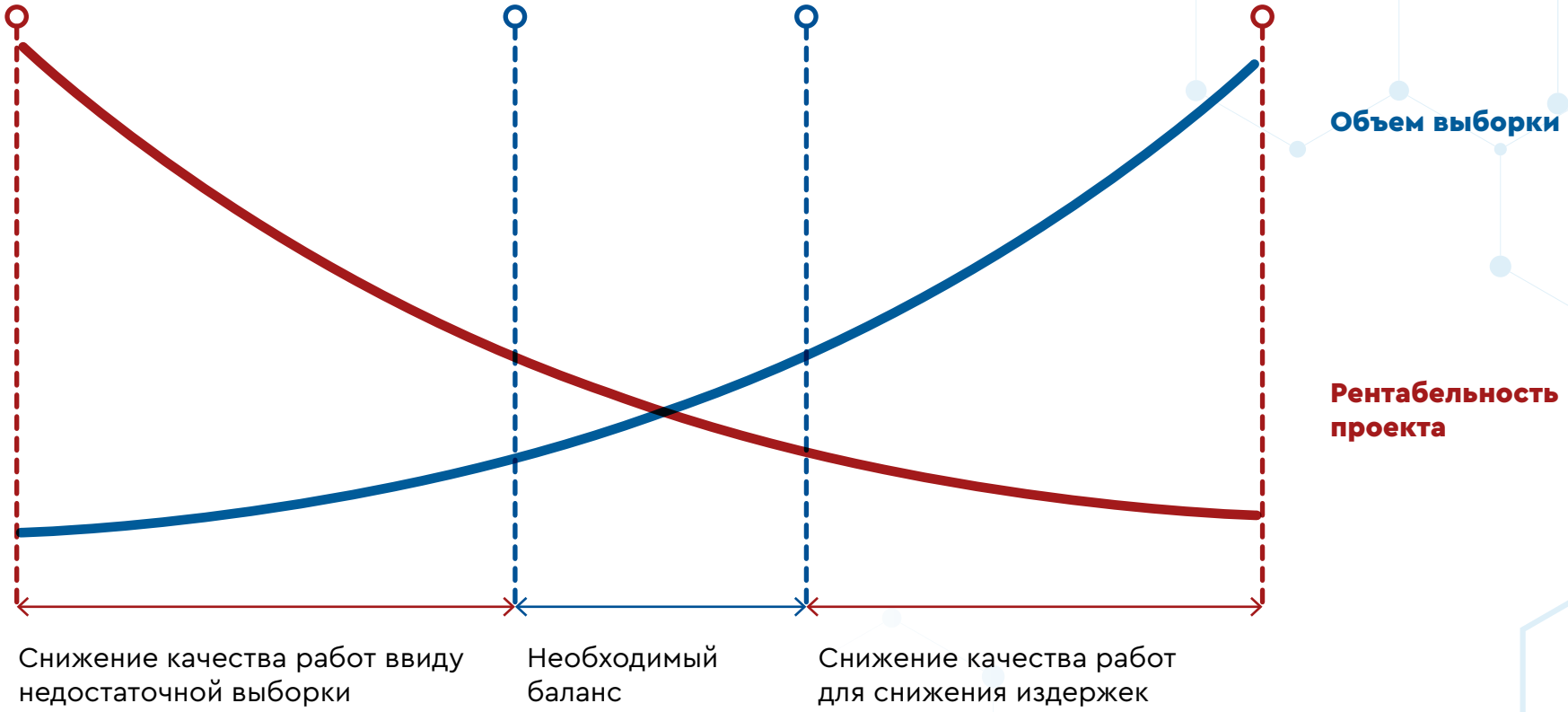
- Установление сжатых сроков разработки;
- Частичное отсутствие исходной информации;
- Отсутствие разбивки по этапности в Техническом задание.

Анализ существующего положения:

- Предоставление полного перечня актуальных исходных данных;
- Постоянное взаимодействие с Исполнителем;
- Использование источников информации и формирование корректных выводов.

Проведение транспортных и социологических исследований

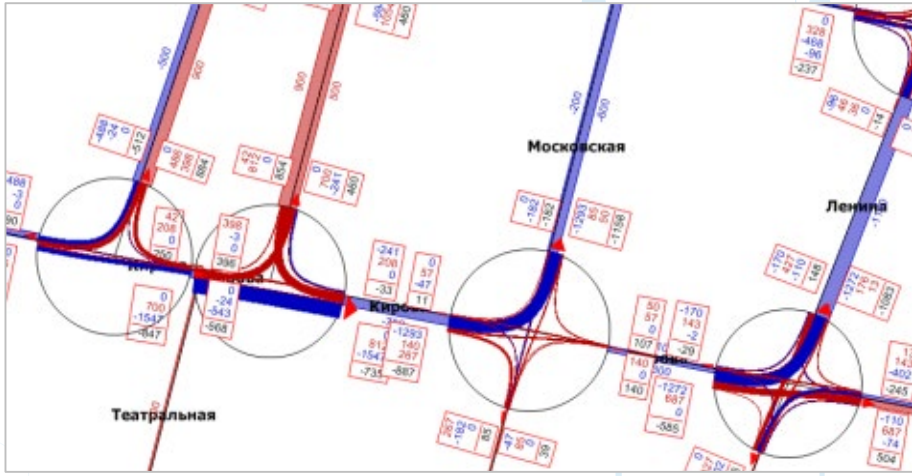
Объем выборки транспортных и социологических исследований



Транспортное моделирование

Транспортная модель:

- Дорожная сеть должна полностью соответствовать существующей сети;
- Должна содержать все остановки и маршруты пассажирского транспорта общего пользования;
- Подвижность населения в транспортной модели должная соответствовать фактической;
- Транспортная модель должна быть откалибрована и максимально приближена к реальным условиям движения на дорожной сети
- Должна быть передана заказчику для дальнешего использования.

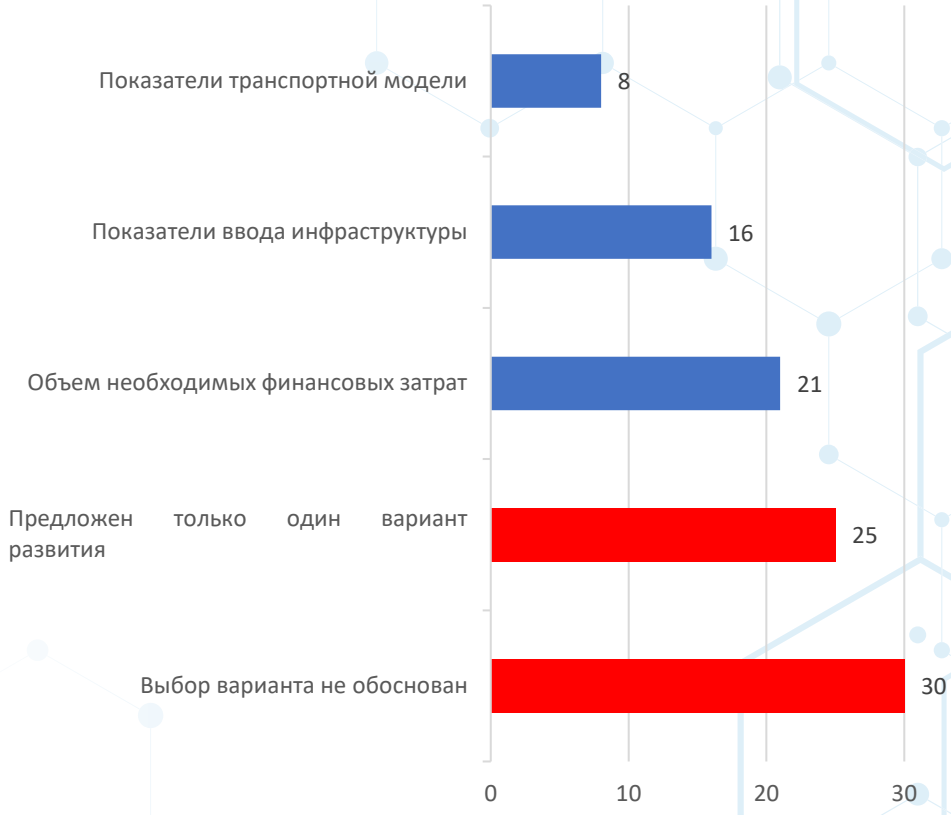


Прогноз социально-экономического развития
Выбор и обоснование варианта развития

Основания прогноза социально-экономического развития

- Документы территориального развития территории;
- Документы стратегического планирования территории;
- Действующие государственные и муниципальные программы;
- Статистическая информация о социально-экономическом и градостроительном развитии;
- Статистическая информация в области безопасности дорожного движения и в области воздействия на окружающую среду

Критерии выбора и обоснования варианта развития



Разработка перечня мероприятий
Оценка стоимости мероприятий

Крайне важным является взаимодействие Исполнителя и Заказчика

При разработке мероприятий необходимо учитывать:

- Выводы, полученные при анализе существующего положения и прогнозе социально-экономического развития;
- Техническую необходимость реализации предлагаемых мероприятий;
- Физическую и финансовую возможность их реализации.

При оценке стоимости мероприятий необходимо учитывать:

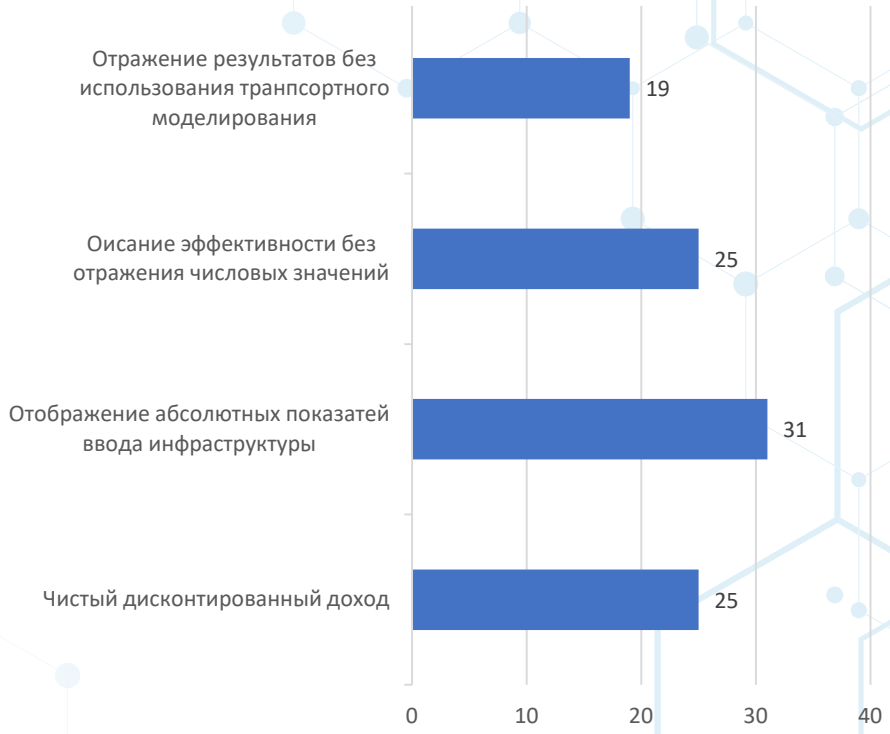
- Территориальное расположение, при оценке стоимости с применением проектов-аналогов;
- Объем и содержание работ, проводимых в проектах-аналогах;
- Изменение цен в долгосрочной перспективе.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий

Содержание оценки эффективности:

- Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- Прогноз параметров эффективности дорожного движения;
- Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры;
- Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий.

Методы описания эффективности в документах транспортного планирования



Утверждение и реализация документов транспортного планирования

Порядок утверждения документов транспортного планирования:

- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63.

Перенос и продление сроков работ в связи с 2019-NCOV

Письма федеральных ИОГВ

- Письмо Минфина России № 24–06–05/26578 от 03.04.2020, письмо МЧС России № 219-АГ-70 от 03.04.2020, письмо ФАС России № МЕ/28039/20 от 03.04.2020 «О позиции Минфина России, МЧС России, ФАС России об осуществлении закупок товара, работы, услуги для обеспечения государственных и муниципальных нужд в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV»,

- Распространение новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV, носит чрезвычайный и непредотвратимый характер, в связи с чем является обстоятельством непреодолимой силы.

- Соответственно, в случае, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного контрактом, произошло в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV, в том числе, в связи с мерами, принятыми в Российской Федерации в целях предотвращения такого распространения, поставщик (подрядчик, исполнитель) вправе ссылаться на такие обстоятельства как на основание, освобождающее его от уплаты неустойки (штрафа, пени).

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

РОСДОРНИИ