

К ЮБИЛЕЮ ФАУ «РОСДОРНИИ»

ФАУ «РОСДОРНИИ» – 30 ЛЕТ

В 2018 году Российский дорожный научно-исследовательский институт отмечает 30-летний юбилей с момента своего образования.

Приказом Министерства автомобильных дорог РСФСР от 01.09.1988 № 113-ор в 1988 году было создано Дорожное научно-исследовательское и производственно-технологическое объединение – НПО «РОСДОРНИИ». В 1994 году распоряжением Госкомимущества Российской Федерации от 05.04.1994 № 710-р НПО было преобразовано в Государственное предприятие – ГП «РОСДОРНИИ». В 2004 году по распоряжению Минимущества России от 04.02.2004 № 471-р ГП «РОСДОРНИИ» было реорганизовано в Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский дорожный научно-исследовательский институт» – ФГУП «РОСДОРНИИ».

Фундамент современного «РОСДОРНИИ» был заложен еще в 1959 году с созданием Центральной научно-исследовательской лаборатории (ЦНИЛ) ГУШОСДОРа РСФСР, в которой отрабатывались новые методы исследования дорожно-строительных материалов, проводились обследования автомобильных дорог и искусственных сооружений, создавались новые технологии работ по ремонту и содержанию дорог и мостов.

Позднее, в 1969 году в Москве был создан Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт – «ГипродорНИИ» Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР. В названии вновь созданного института были отражены два аспекта его деятельности: научно-исследовательский и проектный. Институт был организован на базе Центральной научно-исследовательской лаборатории ГУШОСДОРа и структурных подразделений проектного института «Гипроавтотранс». Он стал ведущей научно-исследовательской организацией в области ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений. Кроме Москвы, научно-исследовательские подразделения были созданы в Ростовском, Саратовском, Свердловском и Хабаровском филиалах «ГипродорНИИ».

В 1974 году для ускорения внедрения в производство результатов научных исследований Министерством автомобильных дорог РСФСР (Минавтодор РСФСР) был создан проектно-технологический

трест «Росдортехстрой» с филиалами (производственно-технологическими центрами) во Владимире, Волгограде, Красноярске и Перми.

В 1988 году было принято Постановление Минавтодора РСФСР о создании на базе научной части ГипродорНИИ и проектно-технологического треста «Росдортехстрой» научно-производственного объединения, получившего название «Российский дорожный научно-исследовательский институт» – НПО «РосдорНИИ».

С 2011 года институт находится в ведомственном подчинении Министерства транспорта Российской Федерации. ФГУП «РОСДОРНИИ» имеет 10 филиалов в городах: Владимир, Волгоград, Волгодонск, Воронеж, Голицыно, Екатеринбург, Красноярск, Пермь, Ростов-на-Дону и Хабаровск, а также представительство в г. Якутске. Общая численность персонала составляет более 600 человек, в том числе 44 доктора и кандидата наук, не менее 10 сотрудников ежегодно проходят обучение в аспирантурах профильных вузов. В институте имеется Центральная лаборатория, а также парк передвижных лабораторий, оснащенных современным диагностическим оборудованием.

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.02.2014 г. № 245-р ФГУП «РОСДОРНИИ» реорганизовано в форме преобразования его в федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт». В соответствии с Приказом Минтранса России от 19.03.2015 г. № 46 создано федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт».

Сегодня ФАУ «РОСДОРНИИ» – это единственный государственный дорожный научно-исследовательский институт, имеющий многолетний опыт научной, проектной и инновационной деятельности в дорожном хозяйстве России.

ФАУ «РОСДОРНИИ» является членом ряда саморегулируемых организаций, имеет свидетельства на осуществление проектной, изыскательской и иных видов деятельности, лицензию на осуществление работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну, а также свидетельство об аккредитации на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Традиционными направлениями деятельности института являются:

- научная и научно-техническая деятельность в области дорожного хозяйства;

- разработка и актуализация отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- разработка, внедрение и применение методов, систем, технологий, техники и иных устройств, направленных на обеспечение безопасности автомобильных дорог;
- проектирование автомобильных дорог и искусственных сооружений, строительный контроль;
- комплексная диагностика и оценка автомобильных дорог с формированием и ведением отраслевого банка данных;
- разработка нормативов и оценка воздействия дорожного хозяйства на окружающую среду.

В настоящее время перед дорожной отраслью поставлена задача системного инновационного развития с учетом принципов проектного управления, которые были заложены в основу Приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (БКД). ФАУ «РОСДОРНИИ» с первых дней его реализации играл важную роль как аналитический, экспертно-технологический и инжиниринговый центр.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» положительный опыт реализации приоритетного проекта БКД будет расширен в масштабах национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», где перед институтом ставятся новые амбициозные задачи, среди которых:

- участие в формировании программ дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления;
- разработка и внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- разработка новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям

- для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

Несмотря на то, что название «РОСДОРНИИ» институт получил всего 30 лет назад, благодаря нарабатанному потенциалу, сохранению и омоложению творческого коллектива, а также кадровой преемственности ФАУ «РОСДОРНИИ» продолжает научные и исследовательские традиции, заложенные в конце 50-ых годов прошлого века.