

**ВРУЧИТЬ
НЕМЕДЛЕННО**

ПРОТОКОЛ

**совещания у Заместителя Председателя Правительства
Российской Федерации
А.В.ДВОРКОВИЧА**

Москва

от 19 июля 2016 г. № АД-П9-105пр

Присутствовали:

- | | |
|--|---|
| Министр Российской Федерации | - М.А.Абызов |
| первый заместитель Министра транспорта
Российской Федерации | - Е.И.Дитрих |
| заместитель Министра финансов
Российской Федерации | - А.Ю.Иванов |
| руководитель Федерального дорожного
агентства | - Р.В.Старовойт |
| заместитель председателя правления
Государственной компании "Автодор" | - И.А.Урманов |
| заместитель Руководителя Аппарата
Правительства Российской Федерации -
директор Департамента проектной
деятельности Правительства Российской
Федерации | - А.А.Слепнев |
| первый заместитель начальника ГУ ОБДД
МВД России | - В.В.Швецов |
| ответственные работники федеральных
органов исполнительной власти | - Г.Г.Гусейнов, И.В.Костюченко,
Ю.Ю.Лахин, А.В.Масленников |
| ответственные работники Аппарата
Правительства Российской Федерации | - А.В.Лушников, В.Б.Толоко,
А.К.Уваров, Е.А.Шиманов |

О приоритетах по направлению "Безопасные и качественные дороги" и их финансовому обеспечению

(Дитрих, Слепнев, Абызов, Иванов, Лушников, Старовойт, Масленников, Костюченко, Дворкович)

1. Принять к сведению информацию первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха и заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации - директора Департамента проектной деятельности Правительства Российской Федерации А.А.Слепнева по данному вопросу.

2. Считать целесообразным продолжить работу по формированию приоритетов и целевых показателей по направлению "Безопасные и качественные дороги" с учетом следующего:

приоритеты направления "Безопасные и качественные дороги" - обеспечение безопасного и качественного функционирования дорожной сети в крупных агломерациях, в административных центрах субъектов Российской Федерации, городах федерального значения, в том числе по показателям качества (отсутствие изъянов дорожного покрытия), безопасности (уменьшение аварийности, смертности/травматизма) и пропускной способности, в перспективе до 2018 года, до 2020 года, до 2025 года;

достижение целевых показателей по уменьшению перегрузки дорожной сети должно обеспечиваться приоритетным образом за счет переключения перевозок грузов на железнодорожный и внутренний водный транспорт, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, в первую очередь, внеуличный, а также за счет нового строительства скоростных дорог для обеспечения агломерационных связей;

региональные программы по достижению целевых показателей обеспечиваются финансированием за счет субсидий федерального бюджета по итогам соответствующих процедур отбора.

3. Минтранс России (М.Ю.Соколову) совместно с Министром Российской Федерации М.А.Абызовым и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти с учетом состоявшегося обсуждения и настоящего протокола внести в установленном порядке материалы для рассмотрения на заседании Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 28 июля 2016 г. по вопросу: "О целевых показателях, этапах и способах решения

основных задач по направлению "Безопасные и качественные дороги", включая вопросы их финансового обеспечения.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации



А.Дворкович