

Схема реализации технической политики Минтранса России



* - в соответствии с "Договором о Евразийском экономическом союзе": в случае неприменения стандартов, включенных в перечень добровольного применения к Техническому регламенту, оценка соответствия осуществляется на основе анализа рисков. Вместе с тем, учитывая что разрабатываемый ГОСТ Р, касающийся общих принципов и порядка оценки рисков (анализ рисков) будет иметь добровольный характер применения, возникает необходимость в организации консультаций с представителями ФАУ «Главгосэкспертиза России», а также с ответственными представителями Минстроя России уполномоченными на принятие соответствующих решений.