

Доринфо

Новым главой Росавтодора назначен Андрей Костюк

Роман Старовойт освободил должность руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор) и был назначен заместителем министра транспорта России. Соответствующее распоряжение, подписанное премьер-министром России Дмитрием Медведевым, опубликовано на сайте кабмина.

«Назначить Старовойта Романа Владимировича заместителем министра транспорта Российской Федерации, освободив его от занимаемой должности», — говорится в документе.

Новым главой Росавтодора назначен заместитель Старовойта — Андрей Костюк. Эта информация также указана в распоряжении.

Напомним, Роман Старовойт возглавлял Федеральное дорожное агентство с ноября 2012 года. Ранее он работал в Аппарате Правительства РФ и в Правительстве Санкт-Петербурга. Андрей Костюк занимал должность замруководителя Росавтодора с декабря 2012 года.

Министерство транспорта РФ

С начала года в Минтранс России поступило свыше 11,5 тысяч обращений граждан

С января по сентябрь 2018 года в Министерстве транспорта РФ зарегистрировано 11 726 обращений граждан, из которых более 5,2 тыс. адресовано по принадлежности в другие органы власти.

Наиболее популярным видом транспорта оказался воздушный, по нему поступило 2 512 вопросов. Далее следует автомобильный и городской пассажирский транспорт - 1 870 обращений. По тематике железнодорожного транспорта граждане задали 1 851 вопрос, дорожного хозяйства - 1 280. 530 обращений поступило по вопросам деятельности водного транспорта, 34 - касаются работы пунктов пропуска через государственную границу РФ.

В третьем квартале 2018 года в Министерство транспорта РФ поступило 3 429 обращений граждан по вопросам деятельности транспортного комплекса. 1 873 поступивших в третьем квартале обращения направлены в департаменты Министерства, федеральную службу и агентства, и предприятия транспортного комплекса для рассмотрения и ответа авторам 1 556 обращений направлены по принадлежности в другие органы власти и организации.

В сфере гражданской авиации население интересовали такие темы как аннулирование свидетельств пилотов гражданской авиации, уровень тарифов на внутрироссийские авиаперевозки. Большинство обращений в области морского и внутреннего водного транспорта связано с регистрацией и постановкой на учёт маломерных судов, а также подготовкой и дипломированием моряков (прохождение аттестаций, требования к стажу плавания).

По тематике автомобильного и городского пассажирского транспорта ключевыми темами стали: нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте; прохождение предрейсового технического досмотра транспортных средств.

Граждане активно интересовались развитием дорожного хозяйства. Основные вопросы касались реконструкции, улучшения качества существующих и строительства новых автодорог и мостов федерального, регионального и местного значения, а также разъяснения порядка выдачи специального разрешения на движение по автодорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

В качестве часто задаваемых вопросов граждан на общетранспортную тематику можно выделить следующие: предоставление льгот на проезд различным категориям населения (пенсионерам, студентам, инвалидам, многодетным семьям, детям-инвалидам, школьникам); обеспечение безопасности на транспорте; внесение изменений в нормативные правовые акты.

ИНТЕРФАКС

Минвостокразвития составило для Минтранса реестры самых важных дальневосточных проблем

Реестр важных транспортных проблем в дальневосточных регионах сформировало Минвостокразвития совместно с Минтрансом РФ для их решения, сообщил журналистам в четверг в Южно-Сахалинске министр по развитию Дальнего Востока Александр Козлов.

«Мы с Евгением Ивановичем Дитрихом (глава Минтранса - ИФ) договорились, что сформируем по каждому региону ДФО реестр приоритетных проблем в транспортной сфере. Вместе с дальневосточными губернаторами в течение лета проделали большую работу и под роспись губернаторов сделали реестр таких проблем по каждому субъекту ДФО. Скажу, что многие вопросы накапливались десятилетиями, некоторые требуют экономических решений, некоторых - законодательных и прочих решений», - рассказал министр.

Этот реестр он передал Минтрансу, где «за каждым вопросом закрепят ответственного сотрудника министерства». «Когда будем выезжать в какой-то из регионов, будем этих сотрудников (Минтранса - ИФ) просить прокомментировать нам, что за это время сделано, что будет сделано и в какой период времени вопрос будет решен», - отметил А.Козлов.

По его мнению, «адресность - самая удобная форма работы». Поэтому аналогичную работу Минвостокразвития собирается провести и с другими министерствами РФ, обозначив для них реестр самых важных проблемных вопросов по каждому дальневосточному региону. Минвостокразвития через

своих «многоотраслевых сотрудников» будет контролировать решение этих вопросов в профильных министерствах.

ИНТЕРФАКС

Законопроект, позволяющий Росгвардии эвакуировать суда-нарушители в районе крымского моста, принят Госдумой

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении закон, который наделяет Росгвардию правом эвакуировать суда из зон, прилегающих к Крымскому мосту в Керченском проливе.

Крымский мост был открыт 15 мая для автомобильного транспорта, строительство железнодорожной переправы продолжается.

В настоящее время у Росгвардии есть полномочия осуществлять досмотр судов, которые нарушают правила судоходства у охраняемых Росгвардией объектов. Однако у гвардейцев нет права эвакуировать эти суда из зоны, запрещенной к судоходству, и доставлять их на специальные стоянки.

"Речь идет о предоставлении Росгвардии полномочий по охране Крымского моста и Керченского пролива. Данной поправкой мы расширяем полномочия морской бригады войск национальной гвардии, специально созданной для охраны данного объекта", - сказал председатель комитета по безопасности и противодействию коррупции Василий Пискарев.

"Теперь росгвардейцы также смогут задерживать в Керченском проливе иностранные суда-нарушители, сопровождать их в порты и производить процессуальное оформление правонарушений. Ввиду той напряженной обстановки, которая сохраняется в регионе, данная норма представляется особенно важной", - сказал В.Пискарев.

Законопроект предлагается распространить не только на зону охраны, прилегающую к Крымскому мосту, газопроводу и энергомосту под Керченским проливом, но и другие водные акватории, в районе которых запрещено плавание.

ИНТЕРФАКС

Вопрос создания логистического оператора МТК «Север-юг» будет проработан к зиме

Минтранс, Минэкономразвития и ОАО «Российские железные дороги», а также заинтересованные федеральные органы власти и организации к 1 декабря подготовят детальный план действий по реализации проекта международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

Соответствующее поручение президент РФ Владимир Путин дал по итогам официального визита в РФ его азербайджанского коллеги Ильхама Алиева (1 сентября в Сочи). «Интерфакс» ознакомился с соответствующим

документом. Контроль поручения от 2 сентября возложен на Минэкономразвития.

В частности, план будет предусматривать совместную работу с азербайджанскими партнерами по строительству части железнодорожной линии Решт (Иран) - Астара (на ирано-азербайджанской границе), а также мероприятия по развитию электронного документооборота, включая оформление транспортных и таможенных документов, применение электронных пломб и иных технологий при грузовых перевозках.

Также предполагается проработать вопрос о создании единого логистического оператора, который будет предоставлять комплексную услугу по перевозке транзитных грузов по маршруту Россия-Азербайджан-Иран-Индия с участием этих стран.

Весной первый замглавы ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин уже заявлял, что монополия считает целесообразным создать логистического оператора для развития перевозок в рамках коридора «Север-Юг». «Это важное направление. Мы видим потенциал это коридора - 10-15 млн TEU, а в будущем - и 20 млн. Все зависит от слаженной работы участников этого рынка. Это и Индия - транспортные компании вместе с организацией транзита Мумбаи - Бендер-Аббас, безусловно, наши иранские коллеги, Азербайджан, Казахстан. Здесь у нас хорошая перспектива», - говорил он.

«Нам нужно создать единого оператора. В прошлом году установили единые ставки, сегодня понятно, сколько стоит перевозка контейнера. Но этого недостаточно на маршруте», - отмечал топ-менеджер. «Мы сейчас обсуждаем варианты создания такого оператора. Об этом говорилось во время межправительственной комиссии Россия-Иран (состоялась в марте - ИФ). И эти переговоры мы сегодня ведем как с нашими иранскими, так и с азербайджанскими коллегами», - пояснял А.Мишарин.

«Ставка - это важная часть, но далеко не единственная для организации таких перевозок. Это же комплексная услуга. Это предоставление инфраструктуры и взаимодействие, предоставление вагонов, контейнеров. Целый блок вопросов. И, кроме этого, еще важная часть - проведение маркетинговой политики, ознакомление потенциальных грузоотправителей, прежде всего в Индии, Европе, в том числе Северной, да и в России, Иране и Азербайджане», - подчеркивал первый замглавы РЖД.

«Пример ОТЛК (АО «Объединенная транспортная логистическая компания», развивает транзит между КНР и Европой через Белоруссию, РФ и Казахстан - ИФ) показывает, что как только такая компания была создана и смогла связать все цепочки, у нас сразу появился положительный результат. Мы имеем прирост контейнерных перевозок ежегодно», - отмечал топ-менеджер.

При этом он не стал ограничивать круг потенциальных участников оператора. «Потому что у нас коридор «Север-Юг» включает не только этих трех (РФ, Азербайджан и Иран - ИФ). (Еще есть - ИФ) Индия. Но не только», - говорил А.Мишарин. В то же время, о наполнении новой организации активами первый замглавы РЖД говорить тогда не стал.

Значительная часть МТК «Север-Юг» проходит по территории РФ, отмечается на сайте «Российских железных дорог». Сухопутная его часть (около 3 тыс. км) проходит от границы с Финляндией до Каспийского моря, с него также имеются выходы на страны балтийского региона, Украину, Белоруссию, а через них - на железные дороги Восточной и Западной Европы. «Стержневое» ж/д направление - Бусловская (Ленинградская обл.) - Санкт-Петербург - Москва - Рязань - Кочетовка (Тамбовская обл.) - Ртищево (Саратовская обл.) - Саратов - Волгоград - Астрахань.

В качестве основных преимуществ коридора (в том числе - перед морским маршрутом через Суэцкий канал) называются как минимум двукратное сокращение расстояния и уменьшение стоимости перевозок (например, контейнеров из Германии и Финляндии в Индию). Южная часть коридора обеспечивает выход на ряд направлений, в том числе обеспечивает прямое железнодорожное сообщение с Ираном через Казахстан, Узбекистан и Туркмению с Ираном, либо через Азербайджан с выходом через пограничную станцию Астара или через Азербайджан и Армению с выходом на Джульфу.

ИЗВЕСТИЯ

Москва и Баку идут на сближение; Россия и Азербайджан договорились развивать совместные инфраструктурные проекты

Лидеры России и Азербайджана рассчитывают, что компании обеих стран будут активно реализовывать перспективные проекты в Каспийском регионе, в том числе в сфере добычи нефти и газа. Об этом Владимир Путин заявил, выступая на пленарном заседании IX Российско-азербайджанского межрегионального форума в Баку. На встрече со своим азербайджанским коллегой Ильхамом Алиевым президент России подчеркнул важность дальнейшего позитивного развития отношений и сохранения уже достигнутых договоренностей между двумя государствами. По его словам, Москва высоко оценивает поддержку русского языка в Азербайджане со стороны властей и граждан республики. Ильхам Алиев, в свою очередь, отметил, что визит российского лидера в Баку говорит о высоком уровне отношений между странами.

Сегодня Россия является одним из основных внешнеторговых партнеров Азербайджана, занимая по итогам 2017 года третье место после Италии и Турции в общем товарообороте страны (9,48%) и лидируя в азербайджанском импорте с долей 17,7%. По данным ФТС РФ, российско-

азербайджанский товарооборот за прошлый год составил \$2,62 млрд, увеличившись на 34,4% по сравнению с 2016 годом. Российский экспорт в Азербайджан достиг \$1,9 млрд (+28,3%), импорт – \$692,1 млн (+55%).

– В целом, говоря об отношениях между Россией и Азербайджаном, хотел бы подчеркнуть, что отношения между нашими государствами, безусловно, выстраиваются на принципах добрососедства и взаимного уважения. Мы всегда ищем баланс интересов и находим его, – отметил российский президент. – Мы отмечали еще в Сочи, что отношения развиваются позитивно и в экономике, и в других сферах. Теперь очень важно тот импульс, который был придан нашим взаимодействиям в ходе вашего визита в Россию, и те документы, которые мы с вами подписали, – чтобы импульс не пропал и чтобы документы заработали.

На азербайджанском рынке уже сейчас действует порядка 700 совместных компаний с российским участием, а общий объем прямых российских инвестиций в республику составляет более \$1,5 млрд, подчеркнул Владимир Путин.

– Рассчитываем, что российские и азербайджанские компании активно займутся реализацией перспективных проектов в Каспийском регионе, – заявил он. – Прежде всего в сфере транспорта, грузоперевозок, добычи нефти и газа, экологии и, безусловно, биоресурсов.

В пример президент привел российские энергетические компании, которые уже работают на рынке республики.

– Успешно работают в Азербайджане российские энергетические корпорации, уже было сказано об этом. Компания «Роснефть» совместно с госкорпорацией Азербайджана в скором времени приступит к разведке и освоению нефтегазового месторождения Гошадаш, – сказал Владимир Путин. – Около \$4 млрд инвестировал в энергетические проекты в Азербайджане «Лукойл», о котором здесь тоже было сказано, а «Транснефть» – наша ведущая монополия по транспортировке нефти – обеспечивает надежный транзит азербайджанской нефти на экспорт по нефтепроводу Баку–Новороссийск.

В свою очередь, Ильхам Алиев также отметил положительную динамику в отношениях Баку и Москвы, которые сегодня развиваются по всем направлениям сотрудничества. По его словам, Россия является партнером номер один и по импорту, и по экспорту товаров ненефтяной сферы. Глава Азербайджана добавил, что идет работа и над развитием гуманитарных связей.

По словам Владимира Путина, у двух стран существуют и хорошие возможности для углубления кооперации в автомобилестроении. Также инвесторы из Азербайджана участвуют в строительстве сельхозобъектов в России. В их число входит, например, тепличный комплекс в Нижегородской области, инвестиции в строительство которого составили более 1 млрд

рублей. Помимо этого, в Краснодарском крае функционирует совместное предприятие по выпуску продуктов питания.

Особое внимание было уделено поддержке русского языка в Азербайджане со стороны властей и общества республики. В Азербайджане работает более 300 школ с преподаванием на русском языке, подчеркнул Ильхам Алиев.

– Мы, безусловно, намерены и дальше всячески стимулировать, поощрять контакты наших стран в образовании, культуре, науке, – сказал президент России. – И не только интерес у граждан Азербайджана к русскому языку, но и помощь со стороны государства, муниципалитетов, в городах. Мы это все видим. Вот эти 300 с лишним школ, о которых президент сказал, – это, конечно, база. Но самая главная база в сердцах, в головах людей. Это явное стремление к сотрудничеству, поддержанию и развитию контактов.

До начала форума российский лидер посетил соревнования 38-го чемпионата мира по дзюдо, который проходил в Баку с 20 по 27 сентября под эгидой Международной федерации дзюдо. Президент отметил достойную, на высоком международном уровне, организацию турнира.

– Это большой вклад в развитие мирового спорта, – подчеркнул он.

Российские спортсмены, по словам главы государства, достойно выступили в командном первенстве, несмотря на поражение в полуфинале от французов. В завершение беседы Владимир Путин сфотографировался со спортсменами и тренерами, пожелав им дальнейших побед.

ТАСС

Дорога от Петербурга до Черного моря к 2025 году станет скоростным автобаном

Трассы М-4 и М-11 станут единым высокоскоростным автобаном от Санкт-Петербурга до Черноморского побережья к 2025 году, сообщил в четверг журналистам председатель правления ГК "Автодор" Сергей Кельбах.

"С 2018 по 2024 год [планируется] окончание работ на участке Лосево - Павловск [в Воронежской области], запуск в полноценную работу обхода Аксая [в Ростовской области], строительство обхода Краснодара. В этот период будет сформирована бесшовная трасса, <...> классический автобан", - сказал Кельбах.

Он уточнил, что в результате реконструкции трассы, ведущей от Москвы до побережья Черного моря, будут, в частности, убраны все левые повороты, которые замедляют общую скорость движения потока, построены и введены в эксплуатацию обходы населенных пунктов. Ранее сообщалось, что также планируется строительство транспортных развязок.

По словам Кельбаха, благодаря тому, что М-4 будет связана с трассой М-11, ведущей от Санкт-Петербурга до Москвы, автомобилисты получат

возможность быстрее добраться к черноморскому побережью не только из Москвы, но и из Петербурга.

Трасса М-4 "Дон" общей протяженностью 1543 км соединяет Москву, Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодарский край. Основная часть автомагистрали от Москвы до Краснодара является составной частью европейского маршрута E115. На трассе выполнены подъезды к городам Елец, Липецк, Новочеркасск, а также объезды Воронежа, Ростова-на-Дону и Краснодара.

О трассе

Скоростная трасса М-11 протяженностью 669 км протянется от МКАД до примыкания к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга. Новая дорога, в основном, пройдет параллельно существующей автомобильной дороге М-10 "Россия" и будет пересекать ее на нескольких местах с устройством транспортных развязок в разных уровнях - это позволит переключать движение транспортных потоков с М-10 "Россия" на скоростную автомагистраль и наоборот.

Уже открыто более половины трассы: обходы Торжка, Вышнего Волочка, Солнечногорска и Клина, а также участки от Твери до Великого Новгорода (с 208-го по 543-й км). На обеих трассах, М-4 и М-11, есть платные участки.

ТАСС

Приоритетами для властей Якутии станут развитие Арктики и транспорта

Глава Якутии Айсен Николаев, в четверг официально вступивший в должность, среди приоритетов своей работы на этом посту назвал повышение транспортной доступности, развитие Арктики и решение экологических проблем.

Николаев считает, что нужно добиваться "лидерства Якутии среди российских регионов по темпам экономического роста, развития человеческого капитала, качества жизни". Развитие добычи газа и нефти, угля, алмазной промышленности требует технологической модернизации добывающих отраслей, уверен глава республики. Кроме того, по его мнению, развитие экономики потребует цифровой трансформации, развития IT-отрасли, интернета во всех районах республики.

По мнению Николаева, от декларативной поддержки Арктической зоны необходимо "переходить к реальным делам". "Новая Арктическая стратегия России открывает возможности для вовлечения в экономический оборот страны северных территорий Якутии с ее колоссальными ресурсами. Мы должны активно участвовать во всех этих проектах для решения

многолетних проблем наших арктических районов, для реального улучшения жизни жителей Арктики и коренных народов", - сказал он.

Новый глава Якутии среди своих приоритетов назвал повышение транспортной доступности в регионе, реконструкцию местных аэропортов, строительство федеральных и региональных дорог. "Ключевым вопросом, требующим решения, должно стать строительство Ленского моста, который соединит колоссальные пространства северо-востока России", - сказал он.

В условиях промышленного освоения нужно бережно относиться к хрупкой экологии Арктики, уверен Николаев. "Именно поэтому сегодня вечером, после вступления в должность, первым я подпишу указ об экологическом благополучии Республики Саха (Якутия). Этот указ определит меры по сохранению окружающей среды, чистоты лесов и рек республики, снижению ущерба экологии от деятельности промышленных предприятий, по созданию безопасной и комфортной среды в населенных пунктах Республики Саха (Якутия)", - отметил Николаев.

Николаев, выдвинутый "Единой Россией", набрал 71,41% голосов избирателей в ходе досрочных выборов главы региона, которые состоялись в единый день голосования 9 сентября. 28 мая Николаев, занимавший ранее пост мэра Якутска, был назначен врио главы республики после отставки предыдущего руководителя региона Егора Борисова.

ТАСС

Псковские власти будут пополнять дорожный фонд за счет штрафов за нарушение ПДД

Псковские власти будут направлять штрафы за нарушение правил дорожного движения в дорожный фонд Псковской области. Соответствующее решение в четверг приняли депутаты регионального парламента.

"За 34 [депутата], единогласно, закон принимается", - объявил на сессии спикер Александр Котов.

Ранее сообщалось, что в нормативном состоянии в Псковской области находится лишь 29% региональных трасс. Региону требуется около 60 млрд рублей, чтобы отремонтировать все дороги. Однако, областному бюджету не под силу выделить такую сумму на ремонт проезжих частей.

Как пояснили ТАСС в госкомитете региона по транспорту, благодаря принятому закону в дорожный фонд Псковской области ежегодно будет поступать дополнительно порядка 100 млн рублей. "За полгода мы собираем порядка 50 млн рублей штрафов [за нарушения ПДД], то есть за год это порядка 100 млн рублей. Раньше эти средства направлялись в бюджет области, а теперь будут сразу направляться в дорожный фонд", - сказал собеседник агентства.

Расходы дорожного фонда Псковской области в 2018 году превысят 5 млрд рублей, что на 1 млрд больше, чем было выделено в прошлом году. По планам властей, средства дорожного фонда в этом году пойдут на ремонт региональных и муниципальных дорог, а также на реконструкцию мостов и на реализацию проекта по строительству объездной дороги вокруг Пскова.

В этом году администрация региона планирует завершить начатую в прошлом году реконструкцию сельских дорог в Порховском и Великолукском районах. Кроме того, в текущем году будут реконструированы участки автодорог в Псковском, Дновском и Куньинском районах.

ТАСС

Мэр: комплексный план развития магистральной инфраструктуры будет постоянно обновляться

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры России до 2024 года будет постоянно обновляться. Об этом рассказал замглавы Минэкономразвития РФ Вадим Живулин в интервью ТАСС.

По его словам, финальная сумма в 6,3 триллиона рублей до 2024 года, предусмотренная планом, ещё может корректироваться, как и перечень объектов. В этом случае Минэкономразвития отталкивается в первую очередь от социально-экономических эффектов, которые возникнут вслед за реализацией проектов, объяснил Живулин.

Для оценки объектов будут применять специальную методику. «Мы считаем, что план должен быть подвижным: если в будущем тот или иной проект пройдёт отбор, то он может быть включён в список позднее», — заявил замглавы МЭР.

Сейчас план включает порядка 200 объектов. По словам Живулина, он был подготовлен совместно с регионами и профильным ведомствами. «Например, модернизация БАМа и Транссиба — главных транспортных коммуникаций в Сибири и на Дальнем Востоке, объекты Северного морского пути — нового и очень перспективного транспортного коридора, модернизация подъездных путей к крупным морским портам», — сообщил он.

В интервью ТАСС Живулин также сообщил, что Минэкономразвития предлагает применять «единый инструмент для инвесторов». Он станет унифицированным механизмом, который будет включать в себя самые востребованные льготы и меры поддержки.

«Единый инструмент» во многом схож с режимом, применяемым сейчас в особых экономических зонах. Решение о его применении будет

принимать правительство после рассмотрения заявки региона. При этом предусмотрен ряд обязательных требований.

«К примеру, будет количественно закреплён КРІ региона по привлеченным инвесторам, созданным рабочим местам, уплаченным налогам. По этим и другим показателям будет проводиться специальная оценка эффективности», — сказал Живулин. Те регионы, которые получат неудовлетворительную оценку, понесут финансовую ответственность.

Льготы и преференции будут предоставляться на конкретной территории, размеры которой сделают ограниченными. По словам замглавы МЭР, ставка делается на регулярные преференции, связанные с возможностью зарубежных строительных норм и правил, послаблений в сфере контроля и надзора, а также привлечением иностранной рабочей силы. По отдельным категориям и видам деятельности будет предусмотрен переход от разрешительного порядка осуществления процедур к уведомительному, заявил Живулин.

В минувший вторник стало известно, что Минэкономразвития предлагает внести в законодательство изменения, предполагающие применение риск-ориентированного подхода при проверках долевого строительства, розничной торговли спиртным и других видов деятельности.

Так, деятельность чрезвычайно высокого, высокого и значительного риска предлагается планомерно проверять не чаще раза в год, категории среднего и умеренного риска не чаще раза в 4 года и 5 лет соответственно.

RNS

Президент Азербайджана заявил о более чем стократном росте транспортировки по коридору «Север-юг»

Президент Азербайджана Ильхам Алиев на Российско-азербайджанском межрегиональном форуме в Баку заявил о более чем стократном росте транспортировки по коридору «Север-Юг», передает корреспондент RNS.

«Проект «Север-Юг», который мы совместно реализовываем, уже приносит свои результаты: в этом году по сравнению с прошлым мы видим более чем стократное увеличение транспортировки грузов по этому коридору, и это только начало», — сказал Алиев.

Международный транспортный коридор «Север - Юг» является совместным проектом России, Ирана и Азербайджана и рассчитан на транспортировку грузов из стран Юго-Восточной Азии и Персидского залива в Северную Европу.

Доринфо

Дорожные службы Подмосковья готовятся к зиме

Дорожные службы Московской области готовятся к переходу на зимнее содержание. Об этом сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

Протяженность региональной сети дорог Подмосковья составляет свыше 14,5 тыс. км. На данный момент ведутся работы по переоснащению дорожной техники и по подготовке необходимого запаса реагентов. Всего в зимний период будет задействовано порядка 1,2 тыс. единиц дорожной техники. Плановый переход на зимнее содержание региональных дорог Московской области состоится в ноябре. Сейчас дорожные службы работают по фактическим погодным условиям и готовы к резкому перепаду температуры. Помимо этого, ведется круглосуточный мониторинг погодных условий.