

Министерство транспорта РФ

На коллегии Минтранса обсудили будущее пунктов пропуска через госграницу

Вопросы совершенствования системы государственного управления в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу РФ обсуждались на коллегии Минтранса России, прошедшей 19 сентября. В мероприятии приняли участие председатель комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, представители Минтранса и его подведомственных структур, а также государственных контрольных органов.

Министр транспорта Евгений Дитрих отметил, что развитие международных транспортных коридоров и раскрытие транзитного потенциала России придает пунктам пропуска особое значение в связи с увеличением объемов экспорта транспортных услуг. Тем не менее, на сегодняшний день есть ряд проблемных вопросов в развитии пунктов пропуска, для решения которых требуется определить системные подходы, способные изменить сложившуюся ситуацию. Не менее важен и вопрос изменения самой системы госуправления, а именно распределения соответствующих полномочий Минтранса между подведомственными агентствами. При этом должны учитываться не только интересы граждан и бизнеса, но и потребности государственных контрольных органов, работающих на пунктах пропуска. Помимо этого, в целях увеличения пропускной способности пунктов пропуска, ускорения движения пассажиров и грузов следует шире использовать современные информационные технологии.

В свою очередь, руководитель ФГКУ Росгранстрой Виталий Шишмарев сообщил, что учреждением ведется работа по 50 госконтрактам, решающим вопрос приведения пунктов пропуска в нормативное состояние. Отдельного внимания требует увязка открытия пунктов пропуска с вводом в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры. Например, проект пункта пропуска в районе мостового перехода Благовещенск - Хейхэ планируется реализовать в период 2019-2021 годов. Ввод моста ожидается уже в декабре 2019 года. С целью безусловного исполнения поручения Президента России по вопросу синхронизации ввода пункта пропуска и моста предлагается рассмотреть возможность привлечения концессионера.

О совершенствовании системы госуправления в области обустройства пунктов пропуска рассказал директор отраслевого департамента Минтранса Александр Николаев. Он сообщил, что предлагается передать функции и полномочия государственных заказчиков по выполнению работ по обустройству и эксплуатации пунктов пропуска, расположенных на транспортных объектах по видам международного сообщения, на уровень соответствующих отраслевых агентств Минтранса.

В качестве первого этапа предполагается передача Росавтодору полномочий госзаказчика по выполнению работ по обустройству и эксплуатации автомобильных, смешанных и пешеходных пунктов пропуска - всего порядка 160 пунктов. При этом все мероприятия по строительству и реконструкции данных пунктов пропуска, предусмотренные ФЦП "Госграница", будут реализованы ФГКУ Росгранстрой, в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований.

Финансирование строительства, содержания и эксплуатации переданных пунктов пропуска предлагается за счет средств Федерального дорожного фонда. Предварительные затраты по нормативному содержанию и эксплуатации автомобильных, смешанных и пешеходных пунктов пропуска оцениваются в 3,4 млрд рублей, обустройство находящихся в неудовлетворительном состоянии пунктов пропуска – в 26,5 млрд рублей. Указанные мероприятия позволят дополнительно направить на содержание и эксплуатацию железнодорожных, морских и воздушных пунктов пропуска порядка 1,5 млрд рублей.

Централизация всех бюджетных ресурсов мероприятий по обустройству пунктов пропуска в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы" позволит оперативно перераспределить внутренние ресурсы ведомства на приоритетные задачи, стабилизирует систему бюджетного финансирования проектов обустройства пунктов пропуска, а также обеспечит комплексный подход и синхронизацию проектов развития и модернизации объектов транспорта в связке с проектами по обустройству пунктов пропуска и инфраструктурных проектов. Как отметил Александр Николаев, все предлагаемые мероприятия предусматривают дополнительное финансирование работ в объеме около 30 млрд рублей.

Комментируя предложения по передаче соответствующих полномочий Росморречфлоту, глава агентства Юрий Цветков обратил внимание на необходимость соответствующего дополнительного финансирования, в том числе, за счет средств инвесторов, которые будут строить пункты пропуска. Заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов отметил, что в агентстве функционирует рабочая группа, которая уже определила перечень нормативных правовых актов, в которые необходимо внести изменения. В случае оперативного внесения изменений Росавтодор будет готов принять соответствующие полномочия по 37 пунктам пропуска, расположенным на федеральных трассах.

На коллегии отмечалось, что для устранения основных причин низкой эффективности работ по обустройству пунктов пропуска предлагается пересмотреть действующие госпрограммы в части увязки финансирования с производственными циклами проектирования и строительства. Предлагается также продолжить развитие основных транспортных коридоров в рамках программы "Госграница" до 2021 года, повысить уровень контроля заказчика

путем привлечения строительного контроля на объекты, определить единственного поставщика в части комплексного обустройства пунктов пропуска.

Уже ведется работа по определению приоритетов, в результате которой должны быть выявлены участки границ, на которых будут сконцентрированы основные усилия по строительству и реконструкции пунктов пропуска.

Евгений Дитрих поручил проработать вопрос организации временных пунктов пропуска в тех местах, где строительство по тем или иным причинам не завершено в запланированные сроки. Со своей стороны, Росгранстрой представит предложения по рейтингованию пунктов пропуска в зависимости от степени важности, реализации системных оперативных мер и определения единственного поставщика. Также принято решение о создании межведомственной рабочей группы, которая займется решением указанных вопросов в формате еженедельных совещаний.

Министерство транспорта РФ

В Калининграде открылась VII Всероссийская конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму – 2018»

Форум, стартовавший 20 сентября, собрал более 400 участников – представителей законодательной и исполнительной власти, надзорных органов, транспортных предприятий. На повестке – вопросы совершенствования защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

В открытии конференции участвовали заместитель министра транспорта Николай Захряпин, заместитель председателя правительства Калининградской области Александр Рольбинов, заместитель полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Роман Балашов, руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин, член комитета Госдумы по транспорту и строительству Александр Старовойтов.

«Транспортный комплекс страны развивается успешно и динамично, реализуются крупномасштабные инфраструктурные проекты, направленные на повышение качества и доступности транспортных услуг. Безусловно, одним из важнейших условий функционирования объектов является антитеррористическая защищенность, - подчеркнул Николай Захряпин. – Проведение таких конференций позволяет принимать решения и формировать эффективную систему мер по обеспечению безопасности. На это направлены наши совместные усилия. Уверен, что мы найдем согласованные подходы к решению актуальных вопросов отрасли».

Как отметил Александр Рольбинов, правительство Калининградской области уделяет большое внимание вопросам транспортной безопасности: «Благодаря проведению чемпионата мира по футболу мы не только

реализовали ряд крупных инфраструктурных проектов, но и получили большой организационный опыт, в том числе в сфере безопасности. В регионе строится морской терминал, который будет способствовать росту туристического потока, развивается аэропорт. Там, где большое количество людей, есть строгие требования по их защите. По итогам конференции, которую принимает наш регион, участники должны выработать конкретные предложения по совершенствованию правоприменительной практики и развитию отрасли, обменяться опытом, прийти к консолидированной позиции».

В рамках конференции проходят секционные заседания по вопросам развития воздушного, железнодорожного, морского, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Участники также посетят объекты транспортной инфраструктуры Калининградской области.

РИА НОВОСТИ

Минтранс требует соблюдать транспортную безопасность с этапа проектирования объектов

Минтранс РФ требует от застройщиков обеспечивать соответствие требованиям по транспортной безопасности еще на этапе проектирования и строительства объектов транспортной инфраструктуры, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Николай Захряпин.

«У застройщиков, хозяйствующих субъектов должны быть не просто инструменты, которыми они могли бы оперировать при проектировании с точки зрения обеспечения требований по транспортной безопасности, но важно, чтобы эти механизмы были реализуемыми. Уже сегодня мы закладываем необходимость при разработке проектных решений обеспечивать соответствие требованиям по транспортной безопасности», – сказал Захряпин.

По словам замминистра, предложения, которые формируются по изменению нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности, опираются на правоприменительную практику, на сигналы от представителей транспортного сообщества о том, что работает эффективно, а что нужно изменить, чтобы в целом сформировать эффективную систему мер по антитеррористической защищенности объектов транспортного комплекса.

«В современных условиях стоит актуальная задача оптимизировать затраты на эти цели (меры по антитеррористической защищенности объектов транспорта) с тем, чтобы исключить определенные мероприятия, возможные издержки, которые не оказывают существенного влияния на состояние антитеррористической защищенности и, таким образом, более эффективно использовать имеющиеся финансовые ресурсы на повышение защищенности объектов транспорта», – добавил Захряпин.

РИА НОВОСТИ

Минтранс совершенствует подходы по подготовке подразделений транспортной безопасности

Минтранс РФ совершенствует подходы по подготовке и аттестации подразделений транспортной безопасности для более эффективного обеспечения мер антитеррористической защищенности объектов транспорта, сообщил журналистам замминистра транспорта России Николай Захряпин.

«Мы совершенствуем наши подходы по подготовке, аттестации подразделений транспортной безопасности, которые являются ключевым звеном в системе мер по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспорта. На этом направлении мы даем дополнительные полномочия подразделениям транспортной безопасности», – рассказал Захряпин.

По его словам, дополнительные полномочия связаны с проведением досмотра, предоставлением права на задержание, проведением проверки личности. С другой стороны, отметил Захряпин, министерство создает и условия для того, чтобы мероприятия по транспортной безопасности проводились более успешно.

«В частности, мы вводим моратории по сертификации технических средств. Что нам позволит лучше подготовиться к выполнению этой задачи, создать конкурентную среду испытательных лабораторий, которые непосредственно выполняют эту задачу, в конечном итоге это позволит снизить затраты на эти цели», – добавил замминистра.

РИА НОВОСТИ

Проверки объектов транспортного комплекса РФ за 3 года сократились вдвое

Количество плановых проверок на объектах транспортного комплекса России за последние три года сократилось на 50%, сообщил журналистам в Калининграде руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Виктор Басаргин.

В четверг в Калининграде открылась двухдневная VII Всероссийская конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму – 2018». Саммит по транспортной безопасности проходит при поддержке Минтранса России и комитета Госдумы по транспорту и строительству. Конференция посвящена совершенствованию защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, включая террористические акты.

«Если говорить по проверкам, то динамика такова, что мы третий год сокращаем ежегодно на 15% число проверок. В совокупности за последние три года с момента начала реформы по совершенствованию контрольно-

надзорной деятельности мы более чем на 50% сократили плановые проверки, чуть меньше сократились внеплановые», – сказал Басаргин.

По его словам, в последнее время и потребители, и представители бизнеса стали понимать, что при всех характеристиках транспортного комплекса – безопасность, комфортность, доступность – самым главным становится безопасность.

РИА НОВОСТИ ПРАЙМ

Росавтодор в 2019 г рассмотрит ввод платных скоростных полос на магистралях России

Росавтодор в следующем году вернется к рассмотрению вопроса о целесообразности ввода платных скоростных полос (fast lane) на магистралях крупных городов, рассказал журналистам заместитель руководителя Росавтодора Дмитрий Прончатов на форуме «Транспортная инфраструктура России», который проходит в МИА «Россия Сегодня».

«Была идея, у нас сейчас заказано (исследование – ред.) Это сложный вопрос – даже не во всех странах существуют (такие полосы – ред.). Нам было бы интересно. Это в основном вылетные магистрали из Москвы или крупных городов, где есть трафик, транзит и востребованность. Мы заказали сейчас исследование Блинкину (Михаилу, директору Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ), есть ли у нас такие места приложения. Это вопрос такой: сделаешь, по ней никто не поедет и будет социальное напряжение», – рассуждает Прончатов.

Исследование будет готово в следующем году, говорит Прончатов. По его словам, можно не строить дополнительную полосу, а взять одну действующую полосу и сделать платной, но есть риск ухудшения дорожной обстановки на бесплатной части дороги. Для контроля оплаты проезда можно использовать транспондеры, допускает он.

«Я бы на месте Москвы сделал бы на кольцевой (МКАД) или ТТК. А на федеральных трассах – жестковато. И так стоит все и если еще одну полосу заберем...», – размышляет он. Изначально была мысль сделать платную полосу на трассе, ведущей в аэропорт «Домодедово», но потом от этой идеи отказались, отмечает Прончатов.

Идея ввода fast lane в России не нова. Так, еще в 2014 году Росавтодор заявил о планах по вводу платных скоростных полос в России, руководствуясь популярностью данной схемой в других странах. В частности, дорожное агентство планировало перенять опыт Израиля, куда глава Росавтодора Роман Старовойт ездил для ознакомления с местными технологиями. Тем не менее, тогда задумка так и не была реализована.

ТАСС

В Москве начались рейды по взвешиванию большегрузов

Центр организации дорожного движения совместно со столичной Госавтоинспекцией начали проводить рейды по взвешиванию большегрузного транспорта на всех дорогах Москвы. Об этом сообщает пресс-служба ЦОДД.

«Одним из факторов ухудшения дорожного полотна являются большегрузные машины. Из-за большого веса они создают нагрузку на дорогу, особенно если нарушаются правила загрузки. Перегруженная машина несет опасность для всех участников дорожного движения. По статистике, в 70% случаев ДТП с участием большегрузного транспорта отмечаются нарушения весовых ограничений», - сказали в пресс-службе.

В ней отметили, что нарушители будут задерживаться до устранения перевеса, за превышение допустимой массы и нагрузки на ось также предусмотрена возможность перемещения нарушителя на спецстоянку. «Мобильные точки весового контроля каждый раз меняют свое расположение, а само взвешивание проходит круглосуточно», - добавили в пресс-службе ЦОДД.

По данным учреждения, сначала года более 3 тыс. грузовых транспортных средств было взвешено отделом весового контроля и логистики ЦОДД совместно с ГИБДД. Было выявлено 1040 нарушителей весовых ограничений.

В настоящее время в Москве с 06:00 до 22:00 действуют ограничения на въезд и движение по территории Москвы для автотранспорта массой более 12 тонн. С 06:00 до 22:00 нельзя передвигаться между МКАД и Третьим транспортным кольцом грузовому транспорту грузоподъемностью более 1 тонны.

ТАСС

Правительство утвердило состав рабочей группы по реализации приоритетных инвестпроектов

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил состав рабочей группы по формированию перечня новых инвестиционных проектов и содействию их реализации в рамках так называемой инициативы Белоусова. Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

В состав рабочей группы, помимо представителей компаний из «списка Белоусова», вошли представители Polymetal, группы «Илим», ТМК, «Ренова», «Интер РАО».

От органов власти - вице-премьеры Максим Акимов и Дмитрий Козак, руководитель Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр транспорта

Евгений Дитрих, министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, министр энергетики Александр Новак, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Константин Носков, министр экономического развития Максим Орешкин, заместитель министра финансов РФ Андрей Иванов, замруководителя аппарата правительства РФ Валерий Сидоренко, первый зампред Банка России Дмитрий Тулин, заместитель руководителя ФАС Андрей Цыганов.

Также в группу вошли председатель Внешэкономбанка Игорь Шувалов, глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев, представители Ростеха, Росатома, Роскосмоса, РЖД, «Роснано», «Ростелекома» и «Россетей».

Рабочую группу возглавили глава РСПП Александр Шохин и первый вице-премьер, министр финансов РФ Антон Силуанов.

Группа будет содействовать реализации новых инвестпроектов, направленных на исполнение майского указа президента РФ Владимира Путина в части обеспечения темпов экономического роста выше мировых при сохранении макроэкономической стабильности, предусматривающих частные инвестиции в основной капитал, сообщается в документе. Она займется подготовкой предложений по реализации новых инвестпроектов и выработкой предложений совместно с частными инвесторами «в целях достижения установленных показателей доли инвестиций в основной капитал в валовом внутреннем продукте не менее 25% в 2024 году», - говорится в документе.

Сверхприбыли в госпроекты

Летом Белоусов предложил изъять 500 млрд рублей сверхприбыли у крупных российских экспортеров, получивших выгоду от роста цен на их продукцию и ослабления рубля. Свою инициативу Белоусов объяснял тем, что компании получают сверхприбыль благодаря не зависящим от их деятельности макроэкономическим факторам.

Глава Минэкономразвития Максим Орешкин, первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов, а также руководитель Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин высказались против инициативы Белоусова, в частности глава РСПП говорил, что реализация этого предложения снизит капитализацию фондового рынка РФ на 3 трлн рублей, а также негативно скажется на инвестиционной привлекательности страны.

Белоусов и Силуанов 24 августа на площадке РСПП провели встречу с бизнесом, после которой Белоусов сообщил, что государство не будет изымать сверхприбыли у крупных российских экспортеров, получивших выгоду от ослабления рубля, тем более что компании выразили готовность направить эти средства в приоритетные инвестпроекты.

В начале сентября крупные российские компании представили на рассмотрение правительственной группы список инвестпроектов, в которые они готовы вкладывать средства в рамках реализации инициативы Белоусова. Общая стоимость этих предложений оценивается в 6 трлн рублей. Власть готова обсуждать различные виды господдержки для таких компаний.

ИНТЕРФАКС

Госкомпании копят бюджетные деньги на счетах, не имея возможности их оперативно освоить

Госкомпании накапливают на счетах бюджетные средства, которые получают в качестве субсидий или взносов в уставный капитал, не имея в них реальной потребности или возможности вовремя освоить, констатирует Счетная палата.

«Результаты контрольных и экспертно-аналитических мероприятий Счетной палаты свидетельствуют о том, что при планировании субсидий юрлицам, взносов в уставные капиталы юрлиц и имущественных взносов госкорпорациям (государственной компании) главные распорядители средств федерального бюджета не всегда учитывают степень готовности к реализации проектов и мероприятий, по которым предусматривается выделение бюджетных ассигнований, остатки неиспользованных средств, ранее предоставленных из федерального бюджета на аналогичные цели, а также реальную потребность в них получателей и возможность их освоения», - говорится в заключении Счетной палаты на отчет об исполнении бюджета-2017.

По оценкам СП, общий объем временно свободных средств государственных корпораций и государственной компании по состоянию на 1 января 2017 года составил порядка 140 млрд рублей, а на 1 января 2018 года - уже 155 млрд рублей. Дело не только в доходах от инвестирования временно свободных средств : они за 2017 г. составили около 7 млрд руб., снизившись на 8% к 2016 году (7,6 млрд руб.).

СП отмечает несколько фактов «недостаточного уровня эффективности» использования взносов в уставные капиталы АО на осуществление бюджетных инвестиций. По РЖД остаток неиспользованных средств за период 2011-2017 гг. составил 35,9 млрд рублей (в том числе за счет средств, предоставленных в 2017 г. - 27 млрд. рублей). На развитие туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, находящегося под управлением АО «Курорты Северного Кавказа», за весь период реализации по состоянию на 1 января 2018 года направлено 27,1 млрд рублей, при этом по состоянию на 1 января 2018 года, по данным КСК, объем неиспользованных средств федерального бюджета составил 8 млрд руб. Своевременному и результативному использованию денег мешает и практика

их выделения в конце года. Так, АО «Объединенная судостроительная корпорация», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» не использовали взносы в уставный капитал в сумме 2,1 млрд, 3,2 млрд и 4 млрд рублей соответственно, перечисленные Минпромторгом и Минтрансом на их счета только 28 декабря 2017 года, пишет СП.

ТАСС

Власти Москвы призывают компании такси взять под контроль режим труда и отдыха водителей

Департамент транспорта Москвы совместно с таксомоторным и экспертными сообществами города разработает рекомендации для агрегаторов такси, чтобы снизить переработки водителей и улучшить контроль за состоянием их здоровья. Соблюдение этих рекомендаций позволит повысить безопасность и качество предоставления услуг такси в Москве, сообщил ТАСС во вторник первый замглавы департамента Дмитрий Пронин.

«Существует проблема - невнимательность на дороге водителя такси, который отработал за рулем больше восьми часов. Мы предлагаем жестче контролировать график работы и здоровье тех, кто отвечает за безопасную перевозку пассажиров, и не допускать переработок. Ситуации, когда уставший водитель такси может спровоцировать аварию или попасть в ДТП, на наш взгляд, не нужны никому - ни городу, ни москвичам, ни компаниям-агрегаторам такси. Ситуацию надо решать, поэтому сейчас готовятся рекомендации по работе с водителями, которые позволят внимательнее следить за их состоянием здоровья», - сказал собеседник агентства.

По его словам, в рекомендации включают обязательную проверку полисов ОСАГО в режиме такси, путевых листов, соблюдения режима труда и отдыха водителей, обучения водителей, ориентированного на особенности работы в мегаполисе.

В июне текущего года, в период проведения в столице чемпионата мира по футболу на улице Ильинке водитель автомобиля такси выехал на тротуар и наехал на пешеходов, в результате ДТП травмы получили восемь человек. По данным экстренных служб города, наезд произошел из-за того, что водитель уснул за рулем.

ТАСС

Глава Кубани предложил финским компаниям модернизировать сервис у ведущих в Крым трасс

Власти Краснодарского края готовы помочь финскому инвестору, если тот сможет создать качественный и безопасный придорожный сервис на трассах, которые ведут от границ региона к курортам Черноморского

побережья и Крымскому мосту, сообщил в среду губернатор Вениамин Кондратьев на встрече с послом Финляндии в России Микко Хауталой.

"Я знаю, что в Финляндии очень хороший придорожный сервис, а Краснодарский край становится все популярнее у автотуристов. Люди становятся все взыскательнее и взыскательнее. Мы готовы весь пригородный сервис от границ края до Крымского моста и Черноморского побережья, вплоть до Сочи, отдать под сеть, где можно отдохнуть в дороге, безопасно перекусить", - сказал он.

Губернатор уточнил, что в регионе в течение нескольких лет расширяли дороги, и к настоящему моменту проведен большой объем работ. Развитие придорожного сервиса должно стать следующим шагом. "Нужно, чтобы [в точках сервисной сети] были единые цены и стандарты. Сеть качественного придорожного сервиса станет украшением края", - уверен он.

Также власти региона заинтересовались предоставленными на встрече проектами в сфере жилищного строительства, утилизации бытовых отходов. Посол в свою очередь пригласил губернатора и специалистов администрации посетить Финляндию и работающие в этой стране компании.

Краснодарский край - один из основных туристических регионов России. В 2017 году Кубань посетили около 16 млн туристов, в 2018 году турпоток прогнозируется на уровне 16,2 млн человек. пляжный отдых, в том числе в Сочи, является одним из наиболее востребованных направлений в регионе.

Президент России Владимир Путин 15 мая открыл автодорожную часть Крымского моста. Строительство железнодорожной части транспортного перехода продолжается, открытие планируется в 2019 году. Крымский мост соединил Керченский полуостров (Крым) с Таманским полуостровом (Краснодарский край), а необходимость в его строительстве возникла после воссоединения Крыма с Россией в 2014 году.

ТАСС

Первый участок трассы А181 "Скандинавия" сдадут в октябре

Росавтодор сдаст первый участок трассы А181 "Скандинавия" - от Петербурга до поселка Огоньки в Ленобласти - на год ранее запланированного срока, в октябре 2018 года, сообщает "Коммерсантъ".

"Реконструкция автомобильной дороги А181 "Скандинавия" на участке с 47-го по 65-й км будет закончена раньше намеченного по договору с АО "ВАД" срока на год. Ее планируют сдать в конце октября текущего года", - пишет "Ъ". Стоимость проекта оценивается в 10,1 млрд рублей.

Всего планируется последовательно реконструировать пять участков трассы "Скандинавия": 47-65 км, 65-100 км, 100-134 км, 134-160 км, 160-203 км.

Оставшиеся очереди строительства обеспечены проектной документацией, получено положительное заключение государственной экспертизы, сообщили "Ъ" в ведомстве.

На эти работы потребуется около 90 млрд рублей. При этом, как пишет "Ъ", сроки реализации проекта увеличились на два года - до 2030 года.

ИНТЕРФАКС

Внеплановые проверки перевозчиков пройдут после ДТП с участием автобусов под Воронежем

Ространснадзор проведет внеплановые проверки компаний, чьи автобусы столкнулись накануне вечером в Новоусманском районе Воронежской области, сообщается на сайте ведомства.

"По согласованию с прокуратурой Ространснадзор проведет внеплановые проверки перевозчиков, чьи автобусы попали в это ДТП", - говорится в сообщении.

Также сообщается, что перевозка была заказная, застрахована.

Авария произошла 18 сентября в 20:20 по местному времени на 525 км автодороги М-4 "Дон". По предварительной информации, столкнулись два автобуса, следовавшие со стороны Москвы в Ставропольский край и Карачаево-Черкесию. "Автобус Volvo стоял на обочине, второй автобус - Neoplan въехал в него сзади", - рассказали "Интерфаксу" в пресс-службе Главного управления МВД по области.

В результате ДТП пять человек погибли, 14 - попали в больницы.

ОНФ.РУ

ОНФ предлагает разработать комплексную программу весогабаритного контроля на дорогах Новосибирской области

Эксперты Общероссийского народного фронта в Новосибирской области предлагают разработать комплексную программу весогабаритного контроля грузового автотранспорта, передвигающегося по региону. Документ определит взаимоотношения всех органов исполнительной власти, перевозчиков, надзорных структур, предотвратит разрушение дорог и позволит сократить количество нарушений, связанных с перемещением по автодорогам общего пользования транспортных средств с перегрузом.

На территориальных дорогах Новосибирской области установлены шесть стационарных пунктов весогабаритного контроля. Кроме того, на территории региона работает четыре мобильных передвижных пункта. Но, по данным Территориального управления автодорог Новосибирской области (ТУАД), в течение 2018 г. действовали лишь два пункта. Как отметил представитель ТУАД на состоявшемся на площадке Народного фронта экспертном обсуждении, связано это со вступившим в силу в мае текущего

года приказом Министерства транспорта РФ №119, который регламентирует новые требования к оборудованию пунктов весового контроля. «Ни один из наших комплексов данным требованиям пока не соответствует. Поэтому за весь 2018 год было взвешено всего 18 автомобилей», - отметил представитель управления.

Между тем, статистика видеофиксации с автоматических постов контроля за весом перемещающихся грузовых автомобилей показывает, что на новосибирских дорогах в 2018 г. отмечено более 300 тыс. фактов перегруза.

«Ущерб, нанесенный перевозчиками дорогам, оценивается в 1,6 млрд рублей, что сопоставимо с годовыми расходами на дорожное строительство в городе Новосибирске. Ситуация критическая и требует принятия согласованных между государственными ведомствами, перевозчиками и грузоотправителями мер», - сообщил сопредседатель регионального штаба ОНФ в Новосибирской области Алексей Манаков.

Во время экспертного обсуждения участники отметили несколько ключевых проблем, которые усугубляют ситуацию. К примеру, недобросовестные перевозчики используют бумажные накладные, которые позволяют совершать мошеннические действия при перевозке грузов. Возникают сложности и при координации работы Ространснадзора, осуществляющего взвешивание транспорта, и сотрудников ГИБДД, которые имеют право останавливать автомобили. Есть проблемы и на границе с Казахстаном, откуда ежегодно въезжает огромное количество авто с перегрузом. Проконтролировать этот поток, наказать виновных чаще всего не удается.

«Зафиксирован факт проезда по дорогам Новосибирской области автопоезда весом 193 тонны. После взвешивания этот монстр не был разгружен. Он поехал далее по маршруту Кранодар-Красноярск, естественно, разрушая дорожное полотно, мостовые сооружения», - констатировал Манаков.

В числе возможных решений, которые позволят исключить выезд на трассы перегруженных автомобилей, эксперты назвали возможность введения электронных накладных – сейчас решается вопрос о запуске такого проекта в пилотных регионах России. Кроме того, в региональном минтрансе нет специализированного подразделения, которое занималось бы этим направлением, - его нужно создавать. Необходимы и законодательные инициативы, которые ужесточат наказание перевозчиков и грузоотправителей, сделают его неотвратимым для злостных нарушителей.

«В ближайшее время на площадке Народного фронта будут сформулированы основные предложения, которые мы направим в органы исполнительной власти. Мы будем настаивать на разработке в Новосибирской области комплексной программы весогабаритного контроля

грузового автотранспорта, передвигающегося по региону», - резюмировал Алексей Манаков.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Попал под колесо – велосипеда; Как поделить тротуары между пешеходами, велосипедистами и владельцами другой двухколесной техники

Риск пешехода попасть под колеса вырос многократно. Только колеса эти не автомобильные. Пешеходов сбивают с ног водители новых современных устройств: гироскутеров, моноколес. Не отстают от них и традиционные средства передвижения, например, самокаты, только оборудованные электроприводом. Даже велосипед на этом фоне выглядит безопаснее. Правда, именно велосипеды лидируют по количеству сбитых насмерть людей.

Проблема не раз поднималась на различных форумах и прочих обсуждениях безопасности дорожного движения. Конфликт - между автомобилистами, самокатчиками, велосипедистами и прочими владельцами электротранспорта.

Однако в большинстве своем решение проблемы сводилось к тому, чтобы обезопасить этих самых велосамокатчиков с гироскутеристами от автомобилистов. О том, что те сами создают не менее серьезную угрозу для обычных пешеходов, речи не шло. А теперь это проблема номер один. Только решения для нее пока нет.

В редакцию обратился читатель, некто Олег Бабарин, который утверждает, что конфликт между велосипедистами, а также теми, кто управляет электротранспортом пониженной мощности уже не только созрел, но скоро выльется в серьезные проблемы. Автомобилисты уже и так запуганы различными ограничениями и штрафами. А угрозу для пешеходов сегодня создают именно те, кто управляет техникой не относящейся к механическим транспортным средствам.

Олег Бабарин утверждает, что правил для велосипедистов нет, поэтому их надо завести. Однако такие правила существуют. Они даже утверждены постановлением правительства и прописаны в отдельной главе в Правилах дорожного движения. Распространяются они в том числе и на водителей мопедов.

Не каждый велосипедист о них слышал. Но тот, кто управляет мопедом обязан их знать, поскольку должен был получать права, то есть сдавать экзамен.

В правилах дорожного движения есть пункт 24, который посвящен именно движению велосипедистов и водителей мопедов. В нем четко говорится, что движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для

велосипедистов. Если таковые отсутствуют или нет возможности двигаться по ним, допускается движение по правому краю проезжей части. По тротуару или пешеходной дорожке они могут ездить также только, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным полосам или в пределах пешеходных зон. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов) или в пределах пешеходных зон.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам. И тем, и другим запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, а также пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Но как быть владельцам гироскутеров, моноколес и электросамокатов? Они, как утверждают в Госавтоинспекции, относятся к пешеходам. То есть должны соблюдать именно правила для безколесных участников дорожного движения.

По словам председателя «Союза пешеходов», в прошлом году с участием велосипедистов зафиксировано 5 137 ДТП. В них погибло 396 человек. Из них 250 велосипедистов погибли в результате наезда на них транспортных средств.

«Еще в 2016 году два пешехода погибли в результате наезда на них электромеханических транспортных средств, - говорит Владимир Соловьев. - В мае в районе Перерва в Москве электросамокатчик в наехал на женщину. В результате - перелом позвоночника. Классифицировано это было, как наезд мопеда. И действительно, мощность этого электротранспорта - менее 4 киловатт - классифицируется, как мопед. В принципе - это решение. Однако последние комментарии ГИБДД говорят о том, что этот электротранспорт даже к велосипедам нельзя относить».

Между тем, вес любого гироскутера, моноколеса или электросамоката - около 13 килограмм. В большинстве своем они развивают скорость до 30 км/ч. То есть ни одному пешеходу за ними не угнаться. Да, тяжелая часть находится в самом низу. Поэтому причинить травму пешеходам может лишь сам наездник этой техники. Тем более, что гироскутер, потеряв седока, сам и остановится.

С велосипедами и самокатами гораздо хуже. Они высокие и причинить травму могут их сильно выдающиеся над землей металлические части. Тем

более, что известны случаи, когда именно велосипедисты сбивали насмерть ни в чем не повинных прохожих.

Владимир Соколов предлагает приравнять всех управляющих электротранспортом мощностью до 4 киловатт к водителям мопедов. Не обязательно выдавать на них права. Но необходимо установить требования для них по движению по велосипедным дорожкам. А также ограничить скорость передвижения до 20 км/час, а свободное передвижение по тротуарам и вовсе запретить. Это не средство передвижения, а развлечение, утверждает Владимир Соколов. Так пользуйтесь им в специально отведенных для этого местах.

Коммерсант

Автомобильные знаки ждут масштабные перемены; Госномера меняют размер и форму

Уже в 2019 году российским водителям начнут выдавать новые номерные знаки. Мотоциклетные номера станут меньше в размерах в полтора раза, а знаки для японских праворульных авто формой будут напоминать квадрат. Планируется ввести особые номера для мопедов, а также для классических и спортивных автомобилей. Соответствующий ГОСТ утвержден приказом Росстандарта и вступает в силу с 1 января.

С 1 января 2019 года в соответствии с приказом Росстандарта 555-ст вводится в действие новый ГОСТ «Знаки государственные регистрационные транспортных средств». Разработка документа началась в 2016 году по инициативе Научного центра безопасности дорожного движения МВД РФ («Ъ» сообщал об этом).

«Ъ» удалось ознакомиться с текстом документа, который вводит десять новых типов регистрационных знаков. Так, для мотоциклистов будут доступны номера уменьшенного размера: 190 на 145 мм (вместо нынешних 245 на 160 мм). У зарубежных мотоциклов (их на порядок больше отечественных) маленькая площадка под номер – российский госзнак на нее просто не помещается. Старый ГОСТ 1993 года этого не учитывал. Байкерам приходится использовать переходники, без них ветер может сорвать номер на скорости.

Появятся также номера, рассчитанные на задние площадки японских и американских машин с нестандартным местом крепления. Речь идет об автомобилях, ввезенных в РФ «серым» образом, а не через дилеров. В 2009 году ввоз подобных авто резко сократился в результате введения заградительных пошлин. Тем не менее, по данным агентства «Автостат», в РФ доля машин, например, с правым расположением руля составляет 8,2% (4,1 млн транспортных средств). По «американцам» точных данных нет. У многих таких машин задняя площадка квадратная, и автовладельцам

приходится, как и байкерам, использовать самопальные переходники либо сгибать стандартный прямоугольный номер (его размер 520 на 112 мм). Размер новых госзнаков – 290 на 170 мм.

Необходимо разработать технические условия для применения ГОСТа, пояснил “Ъ” член технического комитета «Безопасность дорожного движения» при Росстандарте, зампред комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации Петр Шляхин. «Нужны чертежи с более точными параметрами – к примеру, расстояния между символами, – пояснил он “Ъ”. – Уверен, что до 1 января в МВД их разработают». После этого МВД начнет закупки новых номеров у производителей на тендерах. Этим обычно занимается специальная полицейская структура – Центр специального назначения в области безопасности дорожного движения. Источник “Ъ” говорит, что сначала надо исчерпать запасы номеров старого формата, на это может уйти несколько месяцев.

Тем временем стандарт вводит еще несколько типов номеров. Впервые появляются специальные госзнаки для мопедов: по размеру они будут как мотоциклетные (190 на 145 мм), но с другим набором букв и цифр – MM55AA77RUS (структура мотоциклетного, напомним, 1133AA77RUS). Новый тип номеров предназначен для владельцев так называемых макси-скутеров, говорит знакомый с ситуацией источник “Ъ”: они не являются полноценными мотоциклами, но оборудованы двигателями объемом более 50 куб. см. Планов регистрировать традиционные мопеды и скутеры (с маленькими двигателями и скоростью, ограниченной 50 км/ч) у ГИБДД пока нет. Зато появятся специальные мотоциклетные номера на красном фоне для работников иностранных дипмиссий, а также знаки для квадроциклов.

Ретро- и спортивные авто также получают свои знаки. Основное их отличие – буквы «К» и «С», отделенные чертой от остальных символов. Так, к примеру, номер для классической 21-й «Волги» может выглядеть так: К MM97677RUS; для участника ралли – С MM97677RUS. ««Классика» и спортивные машины получили не по одному, а по три типоразмера знаков, – отмечает Петр Шляхин. – К примеру, владельцы ГАЗ-69, «Москвичей» смогут использовать задний двухстрочный номер для «классики» в отведенном под советский номер пространстве». На введении подобных номеров уже давно настаивает Российская автомобильная федерация: там считают, что в перспективе нужны специальные правила движения такой техники. Для этого, в свою очередь, нужны специальные правила регистрации, пояснил Петр Шляхин.

Ряд нововведений носит на первый взгляд технический характер. Так, ГОСТ регламентирует, что каждая заготовка номера должна иметь уникальный 12-значный код изготовителя. Он подскажет полиции, где, кем, когда был произведен госзнак и где он продан. Помимо этого ГОСТом снят

запрет на сверление дополнительных отверстий в знаке: уточнено лишь, что они не должны затрагивать символы, флаг и код RUS.

В ходе разработки стандарта, рассказывает источник “Ъ”, эксперты предлагали подумать о номерах для электромобилей (с буквой «Е»), велосипедных номерах, а также об использовании новых немецких шрифтов. Но от этих идей отказались по разным причинам.

Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков поддержал идею спецномеров для «японцев» и «американцев». «Несмотря на пошлины, ввоз таких машин продолжается, хотя и в небольшом количестве,— говорит он.— Но игнорировать потребности владельцев уже купленных автомобилей мы не можем. Нельзя же вечно ездить с загнутыми номерами. Стандарт этот нужен был давно».

Гендиректор компании «Симикон» (производитель дорожных камер «Кордон») Илья Барский назвал стандарт разумной идеей. «Придется только добавить новые формы к списку распознаваемых камерами, это несложно»,— говорит он. При этом он отметил, что проблем с распознаванием изогнутых номеров камерами нет: «У нас заметное количество приборов есть на Дальнем Востоке, и ни техподдержка, ни заказчики ни разу не жаловались». В компании «Технологии распознавания» (производитель камер «Автоураган») также отметили, что изогнутые знаки на «японцах» комплексы распознают без проблем.