

## ТАСС

### «Таврида» не должна стать «бутылочным горлышком» после Крымского моста

Автомобилисты, въезжающие в Крым с моста через Керченский пролив, не должны столкнуться с пробками на новой федеральной трассе «Таврида», строительство которой идет на полуострове. Об этом заявил во вторник спецпредставитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов.

«Не хотелось бы, чтобы автодорога «Таврида» стала узким бутылочным горлышком. После роскошного моста, который на огромной скорости автомобили пересекают, [нельзя,] чтобы они упирались в пробки», – сказал Иванов в Симферополе на проходящем под его руководством совещании по вопросам развития транспортной инфраструктуры Республики Крым. Он пояснил, что сталкивался с пробками на уже существующих междугородних крымских трассах.

В свою очередь глава Республики Крым Сергей Аксенов сообщил, что строительство федеральной трассы идет согласно плану, на данный момент выполнено 70% работ по строительству первой очереди. До конца 2020 года она будет завершена в четырехполосном варианте. Предполагается, что «Таврида» позволит серьезно разгрузить другие автодороги в регионе.

Кроме того, отметил Аксенов, у правительства Крыма есть опыт решения проблем с заторами на конкретных участках автотрасс. «На сегодняшний момент узкие места известны – например, от Приморского до въезда в Феодосию, около 10-15 км. Время проезда в пиковые моменты было около трех часов. В конце июля была изменена схема движения, изменили повороты, убрали грузовой транспорт – пустили его в объезд, время проезда сократилось до 1 часа 40 минут», – уточнил Аксенов.

Согласно госконтракту, рабочее движение на первой очереди трассы «Таврида» по двум полосам от Керчи до Симферополя откроется в декабре. Ввод в эксплуатацию всех 250 км трассы в четырехполосном исполнении до Севастополя запланирован на декабрь 2020 года.

#### Заторы на железных дорогах

Иванов также отметил, что нельзя допустить заторов и при движении поездов. Чтобы решить вопрос с задержками при переходе с ведущего от Крымского моста участка на ветку Керчь – Джанкой, последнюю необходимо модернизировать.

«Железнодорожный участок от Керчи до Джанкоя – единственная [в Крыму] ветка не электрифицированная. Поезда начиная с 2020 года будут на большой тяге приходиться с Тамани и останавливаться: во-первых, надо будет электровозы менять на тепловозы, во-вторых, дорога – однопутка», – сказал Иванов.

Он уточнил, что в советское время ветка была фактически запасной, так как большая часть поездов шла через Украину. Однако после запуска железнодорожного движения через Керченский пролив дорога станет основной веткой, связывающей Крым с другими регионами России.

Ранее сообщалось, что с 2017 года стартовала масштабная программа модернизации хозяйства Крымской железной дороги. Она рассчитана до 2025 года, предприятию в эти сроки предстоит освоить 26 млрд рублей. В частности, предполагается модернизация ветки Керчь – Джанкой и обновление подвижного состава. Также сообщалось, что электрификация участка Керчь – Джанкой и ветки от Крымского моста до Керчи должна завершиться до запуска железнодорожной части моста.

### **Российская газета**

#### **Минтранс оценит эффективность дорожного движения в регионах**

Минтранс предложил оценивать параметры эффективности организации дорожного движения, а именно потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и пешеходов. Проект постановления опубликован на сайте проектов нормативных правовых актов.

Ведомство для выполнения проекта постановления разработало приказ о порядке мониторинга дорожного движения. Предлагается в его рамках прописать порядок мониторинга дорожного движения, учет данных, которые накапливаются оператором информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК).

Для информационного взаимодействия планируется заключить соглашение о взаимодействии в сфере организации дорожного движения с Росавтодором, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления. Это позволит минимизировать ожидание в пробках, на пешеходных переходах, на дорогах общего пользования всех уровней.

### **Коммерсант**

#### **Расходы на подготовку к Универсиаде в Красноярске достигли 80 млрд рублей**

Общие расходы на подготовку к проведению зимней Универсиады в Красноярске, которая пройдет в марте 2019 года, превысили 80 млрд руб., что почти на 5 млрд руб. больше, чем было предусмотрено ранее. Об этом во вторник сообщил врио губернатора региона Александр Усс на десятом съезде совета муниципальных образований. «Большая часть, по счастью, это федеральные вложения в Красноярский край и прежде всего в его столицу Красноярск», — сказал господин Усс.

Врио губернатора уверен, что принятое в прошлом решение о проведении игр в Красноярском крае — правильное. По мнению Александра Усса, оно сделает более привлекательным регион и «оставит в наследие многое, начиная от инфраструктуры, заканчивая той же самой краевой больницей, в которую вкладывается более 7 млрд рублей».

«После того как Универсиада будет проведена, появятся дополнительные возможности, чтобы перенаправить эти потоки на территорию, чтобы обеспечить нормативное состояние наших автомобильных дорог, подтянуть образовательные учреждения. Если с дошкольными мы проблемы в основном решили, то по самим школам есть существенные трудности и задачи, наши фельдшерско-акушерские пункты и многое другое. На территории действительно масса кричащих нерешенных проблем, и на них будет направлено самое пристальное внимание», — сказал врио главы региона.

Зимняя Универсиада состоится в Красноярске со 2 по 12 марта 2019 года. Для проведения игр готовится около 34 объекта спортивной, транспортной, медицинской инфраструктуры.

### **Коммерсант**

#### **Миндортрансу Удмуртии включили в сферу ответственности рекламные конструкции**

В положение министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртии внесли изменения, согласно которым ведомству передаются в сферу ответственности рекламные конструкции. Постановление подписано премьер-министром республики Ярославом Семеновым 28 августа.

Так, миндортрансу дали право проводить торги на установку и эксплуатацию рекламных конструкций, заключать соответствующие договоры, земельные участки для размещения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения передадут министерству на праве бессрочного пользования.

### **Доринфо**

#### **Более 17 млн кв. метров дорожного покрытия отремонтируют в Москве**

До конца дорожного сезона в Москве будет обновлено более 17 млн кв. метров дорожного покрытия. Об этом сообщает официальный сайт мэра и правительства Москвы 29 августа.

В столице продолжается обновление дорожной одежды. Сегодня работы ведутся в переулках, срок гарантийного обслуживания которых истек. Речь идет о переулках Сверчкове, Девяткине, Колпачном, Хохловском и Потаповском. Работы на этих объектах подходят к концу, дорожники завершают обновление 16 тыс. кв. метров асфальта. Рабочие трудятся в две смены, что позволяет выполнять дорожные работы с учетом графика и не

затруднять движение транспорта. В работах на пяти переулках задействовано около 40 единиц специализированной техники и свыше 70 человек.

### **Доринфо**

#### **На ЦКАД-5 в Подмосковье построили путепровод над Пятницким шоссе**

В Московской области в составе 5-го пускового комплекса ЦКАД завершилось строительство путепровода над Пятницким шоссе в составе двухуровневой развязки. Как сообщают 29 августа в пресс-службе ГК «Автодор», весь объект планируется достроить к концу 2018 года.

На путепроводе уже уложено дорожное покрытие, установлены опоры освещения и ограждения. Остается только завершить работы по благоустройству, а также укрепить водосточные кюветы. В ходе работ строители применили инновационные материалы, в частности, полиуретановую мастику для гидроизоляции и композитные материалы для ограждений.

Новая двухуровневая транспортная развязка, в составе которой построен путепровод, обеспечит заезд транспорта с Пятницкого шоссе на ЦКАД-5 в сторону платной магистрали М-11 «Москва-Санкт-Петербург» и обратно в сторону Звенигорода. Здесь будет 4 полосы движения и 2 переходно-скоростные полосы.

Напомним, ЦКАД-5 по большей части представляет собой реконструкцию трассы А-107 «Малая бетонка», заново построить нужно около 28 км, в том числе обход Юшково и Голицыно, а также реконструировать 48 км. В состав пятого пускового комплекса входит и обход Звенигорода протяженностью 3,6 км. Движение здесь открыли в ноябре 2017 года.

### **Доринфо**

#### **Более 140 млрд рублей выделяют Приморью на участок трассы до порта Восточный**

Приморский край получит более 140 млрд рублей федеральных средств для завершения строительства скоростной магистрали из Владивостока до порта Восточный. Деньги пойдут на 3-й участок от Царевки до порта Восточный, решение о выделении средств принял Президент РФ Владимир Путин, сообщают в пресс-службе правительства Приморья в среду, 29 августа.

Чтобы получить федеральные деньги, власти Приморского края должны подтвердить, что заявленных инвестиций хватит на строительство участка трассы. Для этого нужно пройти технический ценовой аудит, контракт на эти работы планируется заключить в течение ближайших недель.

По плану приморских чиновников, в 2019 году будет подготовлен проект 3-го этапа, строительство начнется в 2020 году.

Добавим, протяженность 3-го участка трассы составит 103 км. Весь участок обойдется в 160 млрд рублей, поэтому помимо федеральных денег в краевом бюджете на реализацию данного проекта заложено почти 20 млрд рублей.

Напомним, первый участок скоростной трассы «Владивосток - Находка - порт Восточный» открыли в 2016 году, это 18-километровый отрезок в районе Артема. Сейчас компания «Трансстроймеханизация» строит второй этап от Артема до Царевки протяженностью 25 км. Этот участок планируется сдать в эксплуатацию к концу 2020 года. Общая же протяженность трассы составит 146 км. Автодорога станет частью международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1».

### **Известия**

#### **Собянин открыл дорогу от Киевского до Калужского шоссе**

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл дорогу, связывающую Киевское и Калужское шоссе. По его словам, новая трасса должна снизить нагрузку на МКАД, поскольку является его фактическим дублером.

Проходит новая трасса через Картмазово и Прокшино, а в ближайшем будущем будут построены дороги, которые свяжут трассу с городом Московский и ТПУ «Саларьево», пишет сетевое издание m24.ru.

«МКАД в этом участке тоже перегружен, поэтому поедет лучше. Этот участок позволит на один балл уменьшить пробки. Очень важно, что в коридоре этой дороги идет линия метрополитена (метро «Саларьево» — Коммунарка. — Прим. ред.), которая сейчас находится на этапе строительства. Я надеюсь, что в следующем году тоже будет запущена», — приводит сайт kr.ru слова Собянина. Мэр добавил, что дорога сделана на высоком уровне: в каждую сторону организованы по четыре полосы движения.

Как напоминает НСН, строительство новой трассы стартовало в ноябре 2015 года. За это время было построено 27 км дорог, а вблизи жилой застройки были установлены шумозащитные экраны протяженностью почти 3 км.

28 августа сообщалось, что Сергей Собянин открыл парк 50-летия Октября после благоустройства.

### **Парламентская газета**

#### **Новак рассказал, как цены на топливо будут удерживать в 2019 году**

Рост цен на топливо в 2019 году удастся сдержать благодаря механизму обратного акциза, заявил министр энергетики Александр Новак.



«У нас предусмотрен в рамках законодательства в так называемом налоговом маневре демпфирующий механизм, который позволит снижать стоимость входящего сырья на нефтеперерабатывающие заводы, – так называемый обратный акциз. И это и есть тот инструмент, который позволит контролировать и сдерживать необоснованный рост цен», – сказал Новак РИА «Новости».

В апреле-мае в России произошёл резкий рост цен на топливо. Правительство для решения проблемы с 1 июня снизило ставки акцизов на бензин и дизтопливо на 3 тысячи и 2 тысячи рублей на тонну соответственно. Также не стали повышать акцизы с 1 июля (планировалось повышение на 700 рублей). Тогда же власти объявили, что с 2019 года акцизы поднимутся на запланированный уровень.

27 августа вице-премьер Дмитрий Козак подтвердил эти планы. Акцизы на бензин повысят на 3,7 тысячи, на дизельное топливо – на 2,7 тысячи рублей.

Налоговый манёвр, принятый этим летом, вступит в силу в 2019 году. Он предусматривает снижение экспортной пошлины на нефть в РФ нынешних 30% до 0% в течение шести лет, начиная с 2019 года, при одновременном повышении НДС на нефть в течение трёх лет.

Для предотвращения роста внутренних цен на нефтепродукты или возникновения их дефицита предусмотрено два механизма: обратный акциз на нефть, которая идёт на переработку, и дополнительный к нему демпфирующий акциз, учитывающий выгоду экспорта нефтепродуктов.

## **РБК**

### **Москва заняла последнее место в репутационном рейтинге городов мира**

Первые три строчки в списке занимают Токио, Сидней и Копенгаген, столица России расположилась на 56-й, последней строке рейтинга.

Москва заняла последнее, 56-е место в репутационном рейтинге городов мира, составленном международной консалтинговой компанией Reputation Institute. Он рассчитывается на основе анализа 12 тыс. других исследований и опросов, проведенных в странах «Большой восьмерки» (G8). Столица России набрала только 51,3 балла по методике Reputation Institute и уступила таким городам, как Каир, Мехико, Нью-Дели и Стамбул. В основе рейтинга лежат три базовых критерия: эффективное управление, развитая экономика и привлекательная окружающая среда в широком смысле этого понятия, объясняют его авторы. Города с хорошей репутацией воспринимаются положительно во всех трех аспектах. При этом «эффективное и уважаемое» правительство для города имеет решающее значение, так как именно те, кто им управляет, отвечают за

создание привлекательной городской среды — ключевого аспекта, влияющего на репутацию.

Привлекательность городской среды, в свою очередь, также комплексное понятие, основанное не только на высоких оценках красоты и благоустроенности города, но и на высоком уровне безопасности для жителей и туристов. Авторы рейтинга также учитывали уровень социальной напряженности между жителями и распространенность националистических настроений. Влияет на место в рейтинге и общее положение страны («геополитическая напряженность»).

Россия в мировом репутационном рейтинге оказалась ниже Венесуэлы. Авторы исследования отмечают, что, хотя Москва набрала самые низкие оценки по этим показателям, сами жители столицы при опросах высоко оценили свой город.

Это нетипичная ситуация: обычно респонденты низко оценивают города в своих собственных странах, а также места, где они живут, отмечают составители рейтинга. Исключений из этого правила только два — Россия и Великобритания.

Разница между тем, как оценивали столицу сами россияне и жители других стран «восьмерки», значительна: россияне на 42% чаще готовы рекомендовать Москву как «обязательное для посещения» место и на 27% — как отличное место для жизни по сравнению с респондентами в других странах.

Первое место занимает Токио: столица Японии набрала максимальное число очков (81,8). В частности, она оказалась на первом месте по такому критерию, как эффективное управление, на втором — в рейтинге самых безопасных городов мира и набрала наивысший балл по такому показателю, как уровень уважения к людям, которые управляют Токио (с августа 2016 года пост губернатора города занимает Юрико Коикэ).

На втором месте — крупнейший город Австралии Сидней (81,5). Замыкает топ-3 городов с самой высокой репутацией столица Дании Копенгаген (81). Он также набрал высший балл по шкале «безопасность», отмечают исследователи.

В топ-10 репутационного рейтинга городов также входят столица Австрии Вена, столица Швеции Стокгольм, итальянские Венеция и Рим, швейцарский Цюрих, немецкий Мюнхен и канадский Монреаль.

### **Самаркандский вестник "Безопасные дороги"**

- под таким девизом проходит первый международный автопробег, стартовавший 6 августа текущего года в Москве.

Участников автопробега у въезда в Самарканд со стороны Чупан-аты торжественно встретили представители главного территориального управления по автомобильным дорогам области.

Данное мероприятие поистине масштабное, в нём принимают участие представители Российской Федерации, Казахстана, Кыргызстана и Узбекистана. Общая протяженность пути более 6200 км, из них 980 километров пролегает по территории нашей республики.

- Целью данного мероприятия является проверка реального состояния автомобильных дорог и вспомогательной инфраструктуры по маршруту пробега, выявление существующих проблем дорожного движения, - говорит руководитель секретариата межправительственного совета дорожников Бури Каримов. - Международный автопробег организуется для привлечения внимания широкого круга представителей государственных органов управления дорожной отрасли федерального и регионального уровней, автотранспортных и промышленных организаций, общественных организаций к проблемам дорог и дорожного движения.

В ходе мероприятия были обсуждены насущные проблемы автодорожной отрасли, вопросы, касающиеся состояния и развития международных автомобильных дорог, последующая выработка мер по их решению и другие.

## **РБК**

### **Как Владимир Путин изменил пенсионную реформу. Главное**

Президент Владимир Путин в ходе телеобращения рассказал, какие изменения решено внести в реформу пенсионной системы.

Пенсионный возраст для женщин увеличится не до 63 лет, как планировалось, а до 60 лет. Таким образом, постепенное повышение пенсионного возраста завершится на поколении женщин 1968 года рождения (сейчас им 49 или 50 лет) — они и более молодые женщины будут выходить на пенсию в 60 лет. Многодетные матери получают право на досрочный выход на пенсию в зависимости от количества детей. Женщины с тремя детьми получают право выхода на пенсию на три года раньше срока, с четырьмя — на четыре года раньше. Женщин, у которых пять и более детей, изменения не коснутся. Как сейчас, они смогут выходить на пенсию в 50 лет. Те, кто должен был выйти на пенсию в 2019 и 2020 годах, получают право оформить пенсию на шесть месяцев раньше нового пенсионного возраста. Льготы по имущественным налогам и прочие социальные льготы на время переходного периода сохраняются в старых пенсионных границах (60 лет для мужчин и 55 лет для женщин).

Будут разработаны программы поддержки занятости и переквалификации, также внедряется контроль за увольнением граждан



предпенсионного возраста, в том числе административная и уголовная ответственность для работодателей.

Расширяется понятие предпенсионного возраста — пять лет до наступления срока выхода на пенсию (вместо нынешних двух лет до пенсии). Предлагается увеличить максимальный размер пособия по безработице для граждан предпенсионного возраста с 4,9 тыс. до 11,28 тыс. руб. с 1 января 2019 года. Выплаты могут быть получены в течение года.

Работодатель должен каждый год предоставлять работникам предпенсионного возраста два дня на бесплатную диспансеризацию с сохранением зарплаты.

Пенсионная реформа не коснется коренных малочисленных народов Севера. С 1 января 2019 года предлагается начать выплаты 25% надбавки к фиксированной выплате страховой пенсии для неработающих пенсионеров, живущих на селе, со стажем не менее 30 лет в сельском хозяйстве. Стаж, дающий право на досрочный выход на пенсию, предложено уменьшить до 37 лет для женщин и до 42 лет для мужчин. Вопрос о сохранении действующих региональных льгот (бесплатный проезд на общественном транспорте, льготы по ЖКХ, при капитальном ремонте и газификации, на приобретение лекарств и др.) должен быть решен регионами. Предложения правительства, которых не коснулись изменения

Повышение пенсионного возраста будет проходить в несколько этапов с 1 января 2019 года.

Каждый год переходного периода пенсионный возраст будет повышаться на один год. Пенсионный возраст для мужчин увеличится до 65 лет. Повышается возраст назначения социальных пенсий (начисляются тем, кто официально не наработал необходимый трудовой стаж) до 68 лет у женщин (сейчас 60 лет) и до 70 лет у мужчин (сейчас 65 лет). Пенсионная реформа не коснется тех, кто получает страховые пенсии по социальным мотивам, например женщин, у кого на воспитании находится ребенок-инвалид до восьми лет, женщин, родивших пять и более детей, инвалидов по зрению 1-й группы и некоторых других категорий граждан.