

**Коммерсант****К морю на высокой скорости****В Минтрансе РФ обсудили строительство новой трассы из Краснодара в Сочи**

В федеральном Минтрансе обсудили строительство высокоскоростной магистрали Краснодар — Туапсе — Адлер с ответвлением на Анапу и Крым. Предполагается, что федерация потратит на эти цели порядка 7,7 млрд руб. Минэкономразвития РФ уже подготовило план комплексного развития магистральной инфраструктуры. Эксперты полагают, что развитие дорог в крае способствует повышению экономического потенциала региона.

На текущей неделе в Министерстве строительства РФ обсудили перспективы строительства автомагистрали, соединяющей регионы СКФО с черноморским побережьем, а также вероятность строительства трассы Краснодар — Туапсе — Адлер с ответвлением на Анапу и Крым. Предполагается, что бюджет РФ потратит на эти цели порядка 7,7 млрд руб. Напомним: ранее компания «Автодор» уже публиковала на сайте госзакупок тендер на проведение предпроектных работ по строительству первого этапа скоростной платной трассы Краснодар — Абинск — Кабардинка. Проект якобы имеет высокое стратегическое значение для страны в связи с вхождением в ее состав Республики Крым. «Строительство дороги с ее возможным продолжением в сторону Керченского моста будет способствовать успешной интеграции Крыма с экономическим пространством России, а также обеспечит устойчивую связь новороссийского транспортного узла с административным центром края и опорной сетью автодорог Южного федерального округа», — сообщили в «Автодоре».

«Строительство автодороги будет способствовать интеграции Крыма с пространством России, а также обеспечит устойчивую связь новороссийского транспортного узла с центром края и сетью автодорог ЮФО».

В качестве источников финансирования будущего проекта указаны средства инвесторов и субсидии из федерального бюджета. Стоимость самих предпроектных работ на сайте госзакупок оценена в 150 млн руб. В Министерстве по делам Северного Кавказа РФ также обсуждали строительство автодороги, соединяющей регион Кавказские Минеральные Воды и город Сочи. Как сообщили тогда в Минкавказе, в ближайших планах создание рабочей группы, которая найдет баланс в вопросах законодательства по охране природы и безопасности строительства автодорог, определит оптимальный маршрут, по которому проследует новая трасса, и рассчитает стоимость реализации проекта. «Сегодня уже отмечается интерес компаний, готовых инвестировать в данный проект, в частности фонда Pariano Invest из Объединенных Арабских Эмиратов», — заявил тогда „Ъ-Кубань“ замглавы ведомства Одес Байсултанов.

В Росавтодоре пояснили, что пока преждевременно говорить о возможных сроках реализации проекта, его примерной стоимости, маршруте и условиях для потенциальных инвесторов, поскольку все эти параметры прорабатываются. «Специалисты анализируют необходимые объемы финансирования, а также различные варианты строительства дороги, в том числе с привлечением средств инвесторов по концессии», — рассказали в ведомстве.

Как рассказал „Ъ-Кубань“ вице-президент Гильдии финансовых аналитиков и риск-менеджеров России Богдан Зварич, идея строительства новых трасс в Краснодарском крае в любом случае принесет региону прибыль, поскольку это будет способствовать развитию торговли и прочей экономической инфраструктуры. По мнению аналитика АMarkets Артема Деева, данная магистраль значительно сократит расходуемое топливо проезжающих, так как будет сокращен километраж. «Частным инвесторам такой проект будет интересен, если автодорога станет платной. Кроме того, она будет пользоваться успехом при перевозке грузов из республик Северного Кавказа», — уверен господин Деев. Эксперт-аналитик АО «Финам» Алексей Калачев считает, что проект строительства трассы на условиях ГЧП может привлечь крупные финансовые структуры, контролируемые государством, поскольку объем требуемых вложений обеспечить под силу только им.

### **Коммерсант**

#### **В Ростовской области разрушенную из-за оползня дорогу отремонтируют за 502,5 млн рублей**

К концу октября в Ростовской области планируют завершить ремонт дороги рядом с Константиновском, которая была разрушена два года назад из-за оползней. На работы потратят 502,2 млн руб. Об этом сообщает пресс-служба областного Минтранса. Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения «г. Ростов-на-Дону (от магистрали „Дон“) — г. Семикаракорск — г. Волгодонск — г. Константиновск — пос. Тацинский» на отрезке км 0+000 — км 9+800 завершат до ноября. «Сегодня на участке проводится комплекс работ по водоотведению. Строится новая система дренажа, устанавливаются бордюры для сбора поверхностных вод, лотки из композиционных материалов, георешетки, которые позволят укрепить откосы. Уже в сентябре подрядная организация ООО „РостовАвтоДорСтрой“ приступит к укладке верхнего слоя асфальтового покрытия», — сказано в сообщении Минтранса. Отмечается, что интенсивность движения по дороге в границах Константиновского, Семикаракорского и Тацинского районов составляет 2,5 тыс. автомобилей в сутки.

Напомним, два года назад оползни разрушили дорожное полотно дороги, жители Константиновска и соседних населенных пунктов оказались фактически отрезаны от областного центра.

### **Коммерсант**

#### **Проект «Безопасные и качественные дороги» в Оренбуржье выполнен на 73%**

Проект «Безопасные и качественные дороги» в Оренбургской агломерации выполнен на 73%. Об этом сообщили в пресс-службе правительства региона.

На данный момент завершены ремонтные работы на 32 участках дорожной сети Оренбургской агломерации. В полном объеме приведено в нормативное состояние более 22 км автодорог, установлено шесть новых светофорных объектов. Продолжатся ремонт важных транспортных артерий агломерации: обход Оренбурга и автодороги Оренбург-Беляевка.

Всего в 2018 году в ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Оренбургской агломерации будет приведено в нормативное состояние более 110 км дорожной сети и построено 4,5 км новых автодорог.

Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» предполагает, что к 2025 году до норматива будет доведено 85% дорог агломерации. По данным официального сайта проекта «Безопасные и качественные дороги», по состоянию на 2017 год в Оренбургской агломерации в нормативном состоянии находится 771 км дорог из 1511 км. В прошлом году привели в порядок почти 150 км дорог и прилегающей к ним инфраструктуры. На эти цели было выделено 1,25 млрд руб.

Участниками проекта «Безопасные и качественные дороги» стали 38 городских агломераций России с населением от 500 тыс. человек.

### **Доринфо**

#### **Контракт на 9,2 млрд рублей по содержанию КАД Петербурга достанется предыдущему подрядчику**

ФКУ Упрдор «Северо-Запад» планирует заключить 5-летний контракт по содержанию кольцевой автомобильной дороги Санкт-Петербурга (КАД) с АО «ПО «РосДорСтрой», зарегистрированной в Новгородской области. Компания стала единственным участником аукциона на 9,2 млрд рублей, сообщается на портале Госзакупок.

Накануне, 23 августа, конкурсная комиссия признала заявку «РосДорСтроя» соответствующей всем необходимым требованиям. Других заявок не было, поэтому контракт планируется заключить по максимальной цене - 9 млрд 179 млн 770 тыс. 667 рублей. За эти деньги в период с 2019 по 2023 годы подрядчику предстоит содержать 115 км кольцевой.

В ходе торгов закупку в ФАС пыталась оспорить общественная организация «СТОПкартель», которая посчитала, что Упрдор «Северо-Запад» неправомерно указало в документации требования по указанию конкретных показателей результатов испытаний товаров и сведений химического и компонентного состава товаров. Также организация уверена, что заказчик объединил в одну закупку несвязанные между собой работы на отдаленных расстояниях, что ограничило количество участников. Заказчик данные обвинения опроверг, комиссия ФАС признала жалобу «СТОПкартеля» обоснованной лишь частично - в излишних требованиях к составу заявки. Проведению аукциона это помешало не сильно.

Напомним, двухлетний контракт стоимостью 3,2 млрд рублей на уборку и содержание КАД Санкт-Петербурга, который проводился в 2016 году, также достался компании «РосДорСтрой». В этом году подрядчик уже смог заполучить контракт на содержание 4-х федеральных трасс в Ленобласти: М-10 «Россия», Р-21 «Кола», А-120 «ЮПК» и А-114 «Вологда - Новая Ладога». Работы Упрдор «Северо-Запад» оценило в 5,2 млрд рублей, а заявка подрядчика также была единственной на торгах.

### **Доринфо**

#### **Росавтодор создаст цифровую модель федеральных трасс.**

В течение трех лет будет проведена масштабная диагностика дорог федерального значения. Об этом сообщает пресс-служба ФДА.

Планируется, что за три года дорожники определят период службы трассы, опираясь на существующую нагрузку и интенсивность движения. До 2020 года также проведут работы по координированию пространственных данных, это значит, что будут закреплены границы дорог и областей, также определят параметры геометрии дороги и элементов обустройства трасс. Кроме того, планируется зафиксировать местоположение всех знаков, рекламных сооружений, мест отдыха, рамных конструкций системы взимания платы за проезд с 12-тонников «Платон», примыкания и пересечения дорог.

Итогом перечисленных работ станет «цифровая модель дороги», все участки которой будут иметь соответствующие цвета: зеленый - трасса в ремонте не нуждается, желтый - требуется подготовка к началу работ, красный цвет будет означать, что дорожные работы нужно начать незамедлительно.

### **Коммерсант**

#### **В Петербурге отремонтируют мосты Белинского и Сампсониевский**

В Петербурге отремонтируют асфальтовое покрытие на двух мостах — Белинского и Сампсониевском.

Как сообщили в пресс-службе СПб ГБУ «Мостотрест», ремонтные работы на Мосту Белинского начнутся с 25 августа. В период ремонта, который продлится до 2 сентября, полоса проезжей части будет сужаться.

На Сампсониевском мосту работы начнутся с 27 августа и продлятся до 16 сентября. В этот период будет поэтапно ограничиваться движение по полосам и на подъезде к переправе.

### **Известия**

#### **Аварийность на трассах в ЕАО снизилась после установки камер фиксации**

Порядка 40 тыс. нарушений правил дорожного движения удалось выявить на дорогах в Еврейской автономной области после установки комплексов фиксации. Появление камер позволило снизить аварийность в регионе почти в два раза.

Установка комплексов проводилась по концессионному соглашению, которое правительство области заключило с ООО «Безопасные дороги ЕАО». Приборы фотовидеофиксации появились на особо опасных участках дорог в мае. По последним данным, аварийность на этих участках снизилась на 50%, число пострадавших в ДТП сократилось на 31%.

На данный момент в регионе используется 12 передвижных и восемь стационарных комплексов. В будущем их количество планируется увеличить. Информацию с видеокамер на дорогах обрабатывают в региональном центре обеспечения безопасности дорожного движения. Его работу проинспектировал губернатор ЕАО Александр Левинталь.

«Концессия — механизм непростой, требующий расчетов, выработки правил. Когда начали работать, их было всего несколько в стране. Результат есть. Сократилось число правонарушений, погибших на дорогах. К началу сентября будет введен автоматизированный пункт весового контроля. Мы уже получаем позитивные отзывы от жителей поселений, через которые проходит федеральная трасса с установленными комплексами», — цитирует газета «Биробиджанская звезда» Александра Левинталя.

На оснащение трасс техникой будет потрачено 175 млн рублей, такая же сумма потребуется на обслуживание комплексов в течение 12 лет. Всё оборудование перейдет в собственность ЕАО спустя несколько лет.

### **Известия**

#### **Производство дорожной и коммунальной техники открылось в Приморье**

Первая линия сборочного производства тяжелой техники запущена в Приморском крае. Первые 15 машин уже поступили на баланс «Примавтодора».

Сборкой дорожной и коммунальной техники занимается предприятие «Меркатор Восток». В августе стартовало производство комбинированных дорожных машин для зимнего содержания дорог. На открытие первой производственной линии присутствовал врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко. Он отметил, что производимые машины будут востребованы не только в Приморье.

На технику устанавливают распределитель реагента, фронтальную плиту с передним отвалом, гидроагрегат на грузовое шасси. Машины проходят трехступенчатый контроль качества.

«Выпускаемая на заводе «Меркатор Восток» комбинированная дорожная машина с распределителем твердых противогололедных материалов предназначена для зимнего скоростного содержания дорог любой категории. Эта машина — результат многолетней совместной работы конструкторов компании и европейских специалистов, которые учли опыт эксплуатации и пожелания сотен дорожников России», — цитирует Приморская газета вице-президента по развитию и стратегическим коммуникациям компании Руслана Поповича.

В дальнейшем компания планирует расширение производства. За пять лет инвестиции в проект составят около 500 млн рублей. Производственную линейку расширят краны и мазутовозы. К 2022 году формирование комплекса завершится установкой оборудования для изготовления деталей кузова. При выходе на полную мощность производительность завода составит 500 единиц техники в год. Помимо выпуска техники, «Меркатор» займется сервисным обслуживанием.

Первые 15 машин уже переданы «Примавтодору», в скором времени они начнут работу на дорогах Приморья.

## **Известия**

### **Железобетонный мост строят к отрезанному от «большой земли» селу в Приморье**

К селу Фурманово в Ольгинском районе Приморского края начали возводить железобетонный мост. Ранее автомобильное сообщение между селом и другими населенными пунктами было прервано из-за разлива реки Авакумовка.

Подготовительные работы к монтажу капитальной конструкции были проведены вчера, 22 августа. Были подвезены железобетонные плиты и блоки ФБС. Основные работы начались сегодня, сообщает ИА [PrimaMedia](#).

Разлив реки Авакумовка произошел из-за обильных осадков. Под водой оказалось порядка 200 м дороги, из-за чего автомобильное сообщение с селом Фурманово оказалось невозможным. При этом, в село сохранилась возможность попасть пешком.

Как сообщает пресс-служба регионального МЧС, на данный момент местные жители обеспечены водой, продуктами и хлебобулочными изделиями. Связь и электроснабжение есть.

### **Российская газета**

#### **Омский опыт дорожного ремонта распространят на регионы страны**

Омичи пригласили федеральных специалистов, чтобы обсудить ход реализации государственной программы "Безопасные и качественные дороги". Регион в этом смысле оказался одним из самых сложных в стране. Поэтому первым включился в проект, призванный исправить удручающую ситуацию. Президент России в "майском" указе поставил задачу - значительно увеличить долю региональных дорог, соответствующих нормативам. И чтобы ее выполнить, омичам придется постараться.

Участником семинара-совещания стал заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов. Опытom, наработками, идеями обменялись специалисты Омска, Барнаула, Красноярска, Иркутска, Читы, Улан-Удэ.

По словам главы Омской области, со стартом государственной программы "Безопасные и качественные дороги" ситуация заметно меняется.

- Если еще совсем недавно состояние дорог у нас было проблемой номер один, то теперь мониторинги общественного мнения переместили ее на 3-4 место по значимости, - заявляет Александр Бурков. - Благодаря поддержке государства за два последних года в нормативное состояние дорог приведено больше, чем за все предыдущее десятилетие. В Омске, например, отремонтирована пятая часть всех улиц. А в этом году количество нормальных трасс в регионе возрастет с 47 до 58 процентов.

Сейчас работа на них кипит. Техника и люди в круглосуточном режиме ремонтируют сразу 54 объекта. Подрядчики обещают завершить дорожный сезон в начале октября.

Чтобы убедиться в качестве ремонта, Игорь Астахов отправился по региону с инспекцией. В поле зрения федерального специалиста оказалась и трасса, ведущая к границе с Казахстаном. Ученые Сибирского автодорожного института познакомили высокого гостя с перспективной по надежности технологией холодного ресайклинга, показали "кухню" производства битума нового поколения и другие ноу-хау.

- В целом 2018-й год в рамках приоритетного проекта демонстрирует более системную работу. Прежде в регионах нарабатывали опыт, осваивали новый формат деятельности. Теперь проект продвигается гораздо легче, - делится впечатлениями Игорь Астахов. - В Омской области в этом смысле наблюдается значительный прогресс. Работы выполнены на 74 процента, это выше, чем в среднем по стране. За успехами омских дорожников я слежу с

особым вниманием. Особый интерес вызывает совместная деятельность власти, подрядчиков, ученых, нефтехимиков. Благодаря такому симбиозу омичам удастся активно внедрять новые материалы и технологии. И этот опыт должны брать на вооружение и другие регионы России.

По словам Астахова, внимания заслуживает и омский общественный контроль, который активно поддерживает власть. Народные контролеры вскрывают недочеты прошлых лет. Лабораторные исследования ученых их подтверждают. А подрядчикам не остается ничего другого, как исправлять допущенные ошибки за свой счет.

В рамках семинара специалисты обсудили планы на будущее. Уже очевидно, что государственный проект "Безопасные и качественные дороги", который осуществляется в паритете с субъектами федерации в пропорции 50 на 50, будет продолжен. Власти Омской области надеются, что доля государственного финансирования программы будет расти.

### **РИА Новости**

#### **В центре Москвы перекрыли движение из-за провалившегося под землю грузовика**

. Движение по Большой Ордынке в центре Москвы полностью перекрыто из-за провалившегося из-за проседания грунта на дороге грузовика, также изменены маршруты городского транспорта, сообщили в центре организации дорожного движения столицы (ЦОДД) в среду.

В районе дома 22/2 на ул. Б.Ордынка грузовой автомобиль перекрыл 2 полосы движения. Обстоятельства выясняются. Движение по улице полностью перекрыто, изменены маршруты городского транспорта. Движение по Кадашевской набережной рабочее. Объезжайте.

"На улице Большая Ордынка в районе дома 22/2 произошло проседание грунта под проезжавшим грузовым автомобилем. В результате грузовик перекрыл два ряда. Движение по улице полностью перекрыто, изменены маршруты городского транспорта", — говорится в сообщении, опубликованном в официальном Twitter ЦОДД.

Кроме того, как уточнили РИА Новости в ЦОДД, было затруднено движение по Кадашевской набережной, сейчас оно рабочее. Центр организации дорожного движения просит водителей объезжать место аварии другими маршрутами.

### **ТАСС**

#### **Кандидат в мэры Москвы Собянин обсудил с экспертами проект транспортного каркаса Москвы**



По мнению Сергея Собянина, в настоящее время столичные пешеходы, автомобилисты и пассажиры общественного транспорта чувствуют себя одинаково комфортно.

Кандидат в мэры Москвы Сергей Собянин провел в четверг в своем избирательном штабе круглый стол с участием экспертов, где высказал мнение, что строительство новых дорог и развязок позволило сформировать новый транспортный каркас столицы, решить проблему с пробками и сделать пешеходов, автомобилистов и пользователей общественного транспорта равноценными участниками дорожного движения. Об этом передает в четверг корреспондент ТАСС.

"Мы все наблюдали, как год от года Москва все больше погружалась в транспортный коллапс. Простых сказочных рецептов в этой проблеме не бывает. Все последние годы мы строили новые дороги и развязки, развивали общественный транспорт, открывали десятки новых станций метро, вводили каршеринг, развивали таксомоторную деятельность, регулировали движение, парковку. И постепенно, шаг за шагом, главная проблема Москвы потихоньку начала отступать - это самый важный тренд, который говорит о том, что мы на правильном пути", - сказал он, обращаясь к экспертам.

Кандидат отметил, что в советское время транспортная политика Москвы формировалась преимущественно в угоду пользователей городского транспорта и не учитывала интересы других участников дорожного движения. Сегодня пешеходы, автомобилисты и пользователи общественного транспорта при передвижении по городу чувствуют себя одинаково комфортно.

"Во-первых, Москва строилась не для личных машин, а под другую советскую модель, когда автомобиль является вещью абсолютно ненужной для граждан, а для них - общественный транспорт. Во-вторых, количество проживающих в Москве и Подмосковье было значительно меньше", - пояснил он.

Встреча с экспертным сообществом стала пятой в рамках цикла круглых столов, которые проводит кандидат в мэры Москвы Сергей Собянин с целью формирования своей предвыборной программы.

Выборы мэра Москвы пройдут 9 сентября.

## ТАСС

### **Собянин открыл последний участок реконструированного Калужского шоссе от Ватутинок до ЦКАД**

Мэр Москвы Сергей Собянин в пятницу открыл движение по Калужскому шоссе от поселка Ватутинки до Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), в том числе по мосту через Пахру, по двум путепроводам возле Ватутинок и СНТ "Ветеран-2" и 11 пешеходным переходам.

"Сегодня мы открываем последний участок реконструированного Калужского шоссе - от Ватутинок до ЦКАД. Основные работы по реконструкции этой взлетной магистрали, начавшиеся в 2014 году, завершены", - сказал мэр.

По его словам, позади остался важный этап формирования транспортного каркаса Новой Москвы. Теперь жители ТиНАО смогут быстрее добираться на работу по широкой, четырех- пятиполосной магистрали.

"В наших планах на ближайшие годы - строительство в Новой Москве еще сотен километров новых дорог", - сказал Собянин.

Как отмечается в материалах мэрии, Калужское шоссе на участке от МКАД до ЦКАД является основной магистралью новых территорий Москвы. До начала реконструкции шоссе имело две полосы движения в каждом направлении.

Всего построено 52 км дорог, из них 29 км прямого хода. Возведено 18 мостов, тоннелей, эстакад и путепроводов. Для пешеходов построено 18 надземных и подземных переходов.

## ТАСС

**Собянин: москвичи тратят в пути на 10 минут меньше, чем в 2010 году.**

Москвичи с 2010 по 2017 год стали тратить на городском транспорте на 10 минут меньше, чем раньше, сообщил в пятницу кандидат в мэры Москвы Сергей Собянин.

"В 2010 году москвичи единодушно называли транспорт проблемой №1. Сегодня, несмотря на увеличение жителей и числа машин, ситуация стала несколько лучше. Город реально поехал быстрее, средняя скорость движения машин с 2010 по 2017 годы года выросла на 16% (с 45 до 52 км/ч), средняя продолжительность поездки на общественном транспорте из района у МКАД в центр города сократилась с 67 до 57 минут", - написал Собянин в сообщении на сайте своего избирательного штаба.

По его словам, в 2010 году протяженность линий московского метро составляла менее 300 км. "С 2011 по 2018 годы мы добавили еще 136 км новых линий метро и Московское центральное кольцо, включая Солнцевскую ветку, которую открываем уже очень скоро. В следующие пять лет сделаем не меньше. В планах строительство еще 120 км новых линий", - добавил Собянин.

Он отметил, что в столице продолжится ввод новых станций метро, строительство дорог, развязок, предстоит запустить Московские центральные диаметры и Центральную кольцевую автодорогу.

"Работа предстоит гигантская, потребуются слаженные совместные усилия правительств Москвы и Подмосковья, РЖД, Минтранса, поддержка

правительства и президента России. Но у нас уже есть опыт и большие заделы. Все проекты находятся либо в строительстве, либо в стадии разработки проектной документации. Я уверен, что через пять лет транспортная ситуация в Москве будет не просто лучше, а значительно лучше", - отметил Собянин.

## ТАСС

### **Эксперты прогнозируют появление на рынке 20 моделей авто на водородном топливе к 2020 году**

К 2030 году объем продаж таких транспортных средств превысит 500 тыс. единиц в год, отмечают аналитики

Около 20 моделей автомобилей на водородных топливных элементах, которые смогут стать экологичной альтернативой двигателям внутреннего сгорания, выведут к 2020 году на рынок 12 крупнейших мировых автопроизводителей. Такие данные приводятся в опубликованном в четверг отчете Российской венчурной компании (РВК) и компании Frost & Sullivan по итогам исследования рынка альтернативных источников энергии.

Водородный топливный элемент - экологически чистый источник энергии с практически неисчерпаемым ресурсом. Он генерирует электричество в процессе электрохимической реакции, единственным побочным продуктом которой является водяной пар и тепло. В отличие от существующих двигателей внутреннего сгорания, системы на водородных топливных элементах не имеют движущихся частей, потеря КПД при их работе минимальна.

"К 2020 году 12 крупнейших мировых автопроизводителей выведут на рынок порядка 20 моделей автомобилей на водородных топливных элементах, которые смогут стать альтернативой двигателям внутреннего сгорания и электрическим аккумуляторам. К 2030 году общий объем продаж транспортных средств на водородном топливе достигнет 583 тыс. единиц в год", - говорится в отчете.

Согласно прогнозу, в ближайшие годы лидерство на рынке водородного транспорта будут удерживать автогиганты Toyota и Hyundai, на которые к 2030 году будет приходиться порядка 30% и 25% всего объема продаж автомобилей на водородном топливе соответственно. Основными регионами, инвестирующими в развитие водородного топлива, станут Япония, Южная Корея, США и страны Европы. При этом в России рынок автомобилей данного типа пока не сформирован, отмечают исследователи.

"Водородные автомобили имеют преимущество в потенциальном запасе хода в условиях холодных российских зим на фоне электромобилей, которые значительно сокращают максимальный запас хода в холодное время года. Стоимость их обслуживания может стать ниже классических моделей, что также сыграет существенную роль в потребительских предпочтениях и

развитии рынка", - пояснил управляющий директор Frost & Sullivan в России Алексей Волостнов, слова которого приводятся в сообщении.

Решающую роль в успешной коммерциализации разработок, как говорится в отчете, будет играть создание инфраструктуры для заправки водородным топливом. Сейчас количество водородных станций в мире невелико - около 250, из них 75% расположены в Северной Америке и Европе. По прогнозам Frost & Sullivan, число заправочных станций такого типа в мире к 2030 году может вырасти до 7,5 тыс., что даст импульс к дальнейшим инвестициям в отрасль.

## ТАСС

### **Кандидат в мэры Москвы Собянин поддержал идею поощрять водителей, соблюдающих ПДД**

Кандидат в мэры Москвы Сергей Собянин встретился в четверг с экспертами в области транспорта в своем избирательном штабе, где поддержал идею морального поощрения автомобилистов, не нарушающих правила дорожного движения (ПДД).

По его словам, число добросовестных автомобилистов, которые соблюдают ПДД, достигает 95%, и дисциплинированные участники дорожного движения заслуживают морального поощрения. "Пряников" на всех не хватит, но моральное поощрение - почему нет? Давайте подумаем, как это сделать", - сказал он, заслушав соответствующее предложение руководителя комиссии по транспорту общественной палаты Москвы, руководителя экспертного центра "Пробок нет" Александра Шумского.

По мнению эксперта, реализация мер по упорядочению дорожного движения, в числе которых платная парковка, эвакуация, штрафы за нарушения ПДД, привела к тому, что водители стали более внимательными на дорогах, об этом говорят различные статистические данные по снижению аварийности. "Они стали соблюдать правила парковки, пропускать пешеходов. И у меня идея - поощрять за соблюдение правил, чтобы это было не просто по закону, а еще интересно, выгодно", - пояснил он.

Встреча с экспертным сообществом стала пятой в рамках цикла круглых столов, которые проводит кандидат в мэры Москвы Сергей Собянин с целью формирования своей предвыборной программы.

## ТАСС

### **"Ъ": в Ленобласти за пять лет отремонтируют более 720 км дорог**

Правительство Ленинградской области планирует в период с 2019 год по 2023 год отремонтировать 722 км дорог или 7,5% от их общей протяженности в регионе, сообщает "Коммерсант".

Пятилетняя программа также включает реконструкцию и строительство 15 км дорог. Совокупный объем дорожного фонда региона

составит 39 млрд рублей. Ежегодно на эти цели планируется направлять порядка 8 млрд рублей, что ниже показателей прошлых лет, отмечает "Ъ".

Снижение объема дорожного фонда чиновники объясняют сокращением доходов от акцизов на автомобильное топливо, подлежащих распределению между федеральным и региональным бюджетами.

Среди наиболее масштабных проектов, включенных в программу, в областном правительстве назвали развязку с КАД в Западном Мурино, путепровод во Всеволожске на перегоне Всеволожск -- Мельничный Ручей (39 км), обход Мурино в створе Гражданского проспекта, а также новые мосты через реку Волхов в Киришах и через реку Свирь в Подпорожье.

По мнению экспертов "Ъ", программа хоть и учитывает "узкие места" транспортной инфраструктуры региона, однако в ней мало маршрутов, связывающих небольшие населенные пункты Ленобласти.

## ТАСС

### **"Ъ": заявку на содержание КАД в Петербурге подал только "Росдорстрой"**

Ранее сообщалось, что ФАС выявила излишние требования в условиях этой закупки и выдала заказчику работ - ФКУ "Упрдор Северо-Запад" предписание о их устранении

Новгородское АО "Производственное объединение "Росдорстрой" единственное подало заявку на участие в конкурсе на содержание кольцевой автодороги (КАД) в Санкт-Петербурге, сообщает "Коммерсант".

Согласно конкурсной документации, победитель в период с 1 января 2019 года по 30 июня 2023 года должен будет осуществить уборку дорожного полотна, организовать размещение временных ограничений, эвакуировать автомобили, попавшие в ДТП, а также ликвидировать незаконные съезды с КАД, пишет "Ъ".

Сумма контракта составляет 9,2 млрд рублей.

Как ранее сообщал ТАСС, а июле ФАС выявила излишние требования в условиях этой закупки и выдала заказчику работ - ФКУ "Упрдор Северо-Запад" (входит в Росавтодор) - предписание о их устранении. С заявлением на нарушения в условиях закупки в антимонопольный орган обратились представители общественной организации из Нижнего Новгорода "СТОПКартель".

"Росдорстрой" специализируется на строительстве автомобильных дорог, автомагистралей, а также оказывает услуги по их эксплуатации. Компания работает в Пермском крае, Кировской и Новгородской областях и в других российских регионах. По данным "Ъ", в Петербурге "Росдорстрой" выигрывал конкурс на содержание участков КАД в 2014 и 2016 годах. В мае компания также выиграла аукцион по содержанию четырех участков

---

федеральных трасс, проходящих по территории Ленинградской области. Стоимость этого контракта составляет 5,2 млрд рублей.