

Коммерсант

Штрафы направят на борьбу с аварийностью

Минтранс дал рекомендации, на что тратить деньги дорожных фондов. 90% средств от штрафов, собранных региональными властями с граждан за нарушение ПДД, должны быть потрачены на мероприятия по обеспечению безопасности на дорогах. Такие рекомендации дал субъектам федерации Минтранс РФ. Речь идет о 60–63 млрд руб., поступающих ежегодно в региональные бюджеты. Деньги следует тратить, в частности, на новые знаки, светофоры, ограждения и камеры. Снижение аварийности должно в будущем принести экономию госбюджету: ущерб от гибели гражданина в аварии государство оценивает в 16 млн руб., от ранения — в 496 тыс. руб.

Минтранс опубликовал «методические рекомендации по направлению денежных средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения». Речь идет о деньгах от штрафов за нарушения ПДД, которые будут поступать напрямую в региональные дорожные фонды с 1 января 2019 года (соответствующие поправки внесены в Бюджетный кодекс). Сейчас подобные сборы оседают в бюджетах субъектов федерации, откуда часть средств направляется в дорожные фонды. При этом объем таких трансфертов зависит от решения региональных властей. В 2017 году бюджеты получили 63 млрд руб. «штрафных» денег, в частности, в Москве поступления превысили 17 млрд руб.

90% средств, поступающих от штрафов в региональные фонды, следует тратить на мероприятия по обеспечению безопасности движения, сказано в рекомендациях. В предлагаемый Минтрансом перечень мер входит установка новых светофоров, знаков и разметки; обустройство искусственного освещения на улично-дорожной сети и железнодорожных переездах; установка дорожных ограждений для разделения потоков; ямочный ремонт дорожного полотна; установка камер фото-видеофиксации в зонах, где запрещен обгон.

При выборе «некапиталоемких» (то есть, не связанных с капитальным ремонтом дорог) мероприятий регионам следует пользоваться еще одним документом — рекомендациями Росавтодора по снижению аварийности. Документ также опубликован Минтрансом на днях. В нем, частности, сказано, что в первую очередь должны выполняться мероприятия по «устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог». Затраты на конкретные мероприятия должны рассчитываться по специальным формулам, учитывающим снижение экономического ущерба от уменьшения аварийности. Минтранс предлагает использовать следующие константы: экономический ущерб от гибели человека — 16 млн руб., от ранения — 496 тыс. руб., материальный ущерб автомобиля — 258 тыс. руб.

Росавтодор приводит пример четырехполосной загородной дороги с разделительной полосой без стационарного освещения, где на участке протяженностью 800 м за год в темное время суток произошло пять ДТП. Аудит показал, что нужно установить специальные экраны, исключаящие ослепление водителей от фар встречного транспорта. Затраты составят 594 тыс. руб., еще 18,6 тыс. руб. понадобится на организацию движения во время строительных работ. Экономический ущерб от аварий составляет 298 тыс. руб., установка экранов позволит его снизить почти в три раза. В документе также приведены типовые решения в области безопасности движения с применением знаков и разметки, а также типовые способы организации движения на перекрестках, опасных поворотах и около школ.

В минтрансе Нижегородской области «Ъ» заявили, что «проанализируют и примут к исполнению» документы после их «официального поступления». Там заметили, что в 2018 году при реализации региональной программы «Безопасные и качественные дороги» основной акцент уже сделан на повышение безопасности движения: запланировано нанесение разметки и устройство металлических ограждений; восстановление светофорных объектов, оборудование дорог знаками, а также ремонт проезжей части и тротуаров городских улиц. В дирекции по организации дорожного движения Санкт-Петербурга «Ъ» заявили, что работают в соответствии с нормами ГОСТов по обеспечению безопасности дорожного движения, а рекомендации Минтранса носят «добавочный» характер.

Внедрение мероприятий, перечисленных в методиках Минтранса, должно сопровождаться «информационной работой» с населением, говорит президент экспертного центра «Движение без опасности» Наталья Агре. «Установка, к примеру, нового регулируемого пешеходного перехода приведет к максимально положительному результату только при проведении информационно-просветительской работы с населением о правилах перехода»,— говорит она.

Ограничение по использованию практически всего объема средств дорфондов только на повышение безопасности движения можно считать условным, говорит глава общественного совета при Минтрансе РФ Михаил Блинкин. «При грамотном подходе почти любую реконструкцию или дорожное строительство можно подвести под цели безопасности движения,— говорит он.— Проблема в том, что, как свидетельствует международный опыт, штрафы от нарушений — источник дохода, который стремится постепенно к нулю. Водители привыкают к камерам, начинают ездить медленнее».

РБК

На АЗС боятся нового скачка цен. Российский топливный союз прогнозирует скорое подорожание бензина

Глава Российского топливного союза предупредил администрацию президента, что цены на бензин могут резко вырасти в 2019 году из-за повышения акциза и НДС. В условиях сдерживания внутренних цен на топливо это грозит убытками для АЗС

Президент Российского топливного союза (представляет интересы владельцев независимых АЗС) Евгений Аркуша попросил администрацию президента принять дополнительные меры по стабилизации рынка бензина в 2019 году. Он опасается повторения ценового коллапса апреля-мая 2018 года, поскольку экспорт топлива сейчас выгоднее, чем поставки на внутренний рынок, цены на котором сдерживаются правительством. Об этом говорится в письме Аркуши от 16 августа на имя помощника руководителя АП Кирилла Молодцова. Подлинность письма РБК подтвердили знакомые с его содержанием федеральный чиновник и трейдер нефтепродуктов.

Аркуша и Молодцов отказались комментировать содержание письма.

«Только в результате одновременного увеличения акцизов и НДС потенциал роста цены литра бензина составляет около 4,4 руб. за литр (10% от текущей цены. – РБК)», – пишет глава Российского топливного союза. Акцизы на бензин после снижения в июне 2018 года на 2–3 руб. за литр вырастут с 1 января 2019 года с 8213 руб. до 12314 руб за 1 тонну (бензин 5-го класса), НДС вырастет с 18 до 20%.

В апреле-мае 2018 года из-за резкого роста экспортного паритета (стоимости поставок топлива в Европу за вычетом экспортной пошлины и затрат на транспортировку) и падения курса рубля оптовые цены на бензин превысили розничные. Это привело к убыткам для владельцев АЗС как среди крупных нефтяных компаний, так и в независимом секторе. Эксперты из Независимого топливного союза (объединяет владельцев АЗС и трейдеров) оценивали их в 12 млрд руб. только по итогам мая.

Среди предпосылок для роста экспортного паритета в 2019 году Аркуша также назвал рост налоговой нагрузки на топливный рынок, увеличение мировых цен на нефть и ослабление курса рубля относительно мировых валют. Кроме того, к этому могут привести начало осенних ремонтов на НПЗ и «прекращение административного давления на цены по окончании выборной кампании».

«Мы согласны, что сегодняшние параметры налогового маневра несовершенны и закладывают потенциал роста цен. Вместе с тем правительство работает над изменениями параметров налогового маневра», – сообщил РБК начальник управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности ФАС Дмитрий Махонин.

О чем договорились нефтяники и правительство

В России цены на бензин за первые пять месяцев выросли на 7,7%, что оказалось в несколько раз выше уровня инфляции. Правительство с 1 июня снизило акцизы на топливо. Представители крупнейших нефтяных компаний на совещании у вице-преьера Дмитрия Козака 30 мая подтвердили готовность держать текущие цены в рознице, что может стабилизировать оптовый рынок. Кроме того, 19 июля Путин подписал закон, позволяющий повышать вывозные тарифы на нефтепродукты до 90%. Правительство также согласовало условия завершения налогового маневра в нефтяной отрасли. Он заключается в постепенном обнулении пошлин на нефть и нефтепродукты в течение шести лет, в 2019–2024 годах, и в пропорциональном повышении НДС.

Маневр лишит российскую нефтепереработку субсидии из бюджета (образуется за счет разницы в величине экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты). Однако с 1 января 2019 года предусмотрены меры поддержки нефтепереработки в виде обратного акциза и надбавки для владельцев НПЗ, которые бы покрывали часть экспортной премии: в 2019 году – 60%, в последующие годы – половину.

Как спасти рынок от дисбаланса

По мнению Аркуши, принятых в июне правительством мер «ручного» регулирования может оказаться недостаточно для предотвращения негативного развития ситуации на бензиновом рынке, поскольку экспортная премия по поставке нефтепродуктов к цене внутреннего рынка сохраняется.

Биржевые цены на бензин на торговой площадке СПБМТСБ почти все лето снижались. С 10 по 17 августа был замечен их резкий рост – почти на 7% – на фоне роста экспортного паритета и повышения спроса покупателей перед ремонтами НПЗ. С 20 августа цены начали незначительно снижаться.

Глава Независимого топливного союза Павел Баженов считает опасения Аркуши по повторению дисбаланса на оптовом и розничном рынке бензина в 2019 году более чем оправданными. По его мнению, потенциал роста цен на бензин составляет около 7 руб. за литр, если не принять дополнительные меры балансировки рынка. «Более того, биржевая динамика и премиальность экспорта дают основание полагать, что рост цен на топливо может начаться уже осенью 2018 года», – добавляет Баженов. «Нужно сбалансировать внутренний и внешний рынки. Пока выгода экспорта топлива значительно выше, чем поставки на внутренний рынок, ситуация останется критической. Решению проблемы помогут рост объема продаж нефтепродуктов на бирже, либерализация розничных цен на топливо и снижение налоговой нагрузки на сектор, в первую очередь акцизов», – заключил он.

ТАСС

В Подмосковье планируют полностью осветить все региональные дороги до 2024 года

Освещенность региональных дорог в Московской области может достигнуть 34% по итогам 2018 года. Полностью осветить все региональные трассы планируется до 2024 года, сообщил в среду на пресс-конференции в ТАСС министр энергетики Московской области Леонид Неганов.

«Мы планируем поддерживать темпы строительства новых линий освещения - порядка 600 км в год. Если нам это удастся, мы до 2024 года сможем почти целиком решить проблему освещения и по региональным, и по муниципальным дорогам. Почему почти? Потому что Московской область достаточно динамично развивающийся и меняющийся регион, у нас постоянно возникают объекты, которые необходимо включать в план, поэтому 100% - желаемая цифра, но в реальности, наверное, не очень достижимое состояние, но мы к нему, я думаю, приблизимся вплотную», - сказал Неганов.

Министр отметил, что с 2014 года по 2017 год удалось повысить освещенность региональных дорог с 14 до 24%, муниципальных - с 75 до 86%. «В планах на текущий год - повысить до 34% освещенность региональных дорог и до 88% муниципальных дорог», - сказал он.

ТАСС

Росавтодор: в Омске решили проблему плохих дорог, на которые жители жаловались Путину

Замглавы ведомства Игорь Астахов также отметил, что жалоба омской активистки президенту РФ стала толчком для создания в 2017 году проекта "Безопасные и качественные дороги"

Региональным и муниципальным властям удалось решить проблему плохих дорог в Омске, на которые в 2016 году жительница сибирского города пожаловалась в ходе прямой линии президенту РФ Владимиру Путину. Такое мнение высказал ТАСС в четверг в ходе визита в Омск заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов.

"Омску удалось решить проблему [плохих дорог]. Вы и сами видите: что было три года назад и что сейчас - небо и земля. Сегодня мы проехали весь город, и я вижу, как все изменилось", - сказал Астахов.

Врио губернатора Омской области Александр Бурков рассказал ТАСС, что состояние дорог перестало быть проблемой № 1 в Омске. "Благодаря субсидиям из федерального бюджета за последние два года в Омске приведено в порядок больше дорог, чем за все предыдущее десятилетие. Отремонтирована примерно пятая часть уличной сети областного центра, 108 улиц общей протяженностью 172 км. Итогом работ этого года станет

увеличение с 47 до 58% доли дорог в Омске и пригороде, приведенных в нормативное состояние", - уточнил врио главы региона.

По словам Астахова, в 2018 году реализация приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в сибирском регионе вышла на значительно более высокий уровень, чем в прошлом году. "Процент выполнения по омской агломерации составляет 74% - это даже чуть выше, чем в среднем по всему приоритетному проекту", - сказал заместитель руководителя Росавтодора.

Он отметил, что именно жалоба омской активистки президенту Путину стала толчком для создания в 2017 году этого проекта. Всего в проекте принимают участие 38 городских агломераций, в которых проживают более 40 млн человек, с протяженностью дорог около 50 тыс. км.

Омская область в 2018 году в рамках проекта получит 1,028 млрд рублей от федерального бюджета и 1,011 млрд рублей - из регионального и городского. На эти средства будут реконструированы 136,5 км автодорог. До 2024 регион намерен отремонтировать еще 173 дороги протяженностью 519 км, благодаря чему доля дорог в нормативном состоянии вырастет до 85%.

Интерфакс

Строители приступят к сборке пролетов международного моста Благовещенск - Хэйхэ в сентябре

Китайская сторона намерена приступить к сборке пролетного строения трансграничного моста через реку Амур Благовещенск - Хэйхэ в начале сентября, российские строители начнут надвигки пролетов через месяц.

Пресс-служба правительства Амурской области сообщает, что график работ по возведению мостового перехода стороны обсудили в рамках рабочей встречи на китайской строительной площадке.

«На сегодняшний день у китайской стороны все опоры под пролетное строение завершены, у нас сегодня две опоры находятся в стадии строительства. На момент осуществления надвигки наши опоры тоже будут готовы», - приводятся в сообщении слова заместителя главного инженера филиала компании по развитию и строительству моста «Амур» в Благовещенске Руслан Шабаев.

Отмечается, что различия в сроках и методике выполнения строительных работ соответствует единому международному проекту строительства моста, строительство идет в графике двух государств.

Китайская сторона заявила, что приступит к сборке пролетного строения в начале сентября. Российские строители начнут выполнение надвигки пролетного строения на основном мосту (в общей схеме с российской стороны есть также мост через протоку Каникурган) через реку Амур в двадцатых числах сентября.

«В последнее время обсуждаем вопросы установки вантовой системы, натяжения вантовой системы, самой надвижки, устройство замыкающего блока, после замыкающего блока снятие временной опоры, которая будет стоять посередине Амура, на границе, весь порядок выполнения этих работ в соответствующие сроки», - заявил заместитель гендиректора компании по развитию и строительству моста «Амур» Дун Дэхуэй.

Как сообщалось, в конце декабря прошлого года началось строительство моста Благовещенск - Хэйхэ, которое займет около трех лет, включая проектирование. С российской стороны затраты составят 13,6 млрд рублей, с китайской - 5,2 млрд рублей.

Компания-концессионер строит мост за свой счет и возмещает затраты за счет эксплуатации сооружения. По предварительным расчетам, стоимость проезда для автотранспорта физлиц составит 2 тыс. рублей, юрлиц - 10 тыс. рублей. Срок окупаемости составит 16 лет. Мощность моста рассчитана на 4 млн тонн и на 2 млн пассажиров.

С российской стороны строителям предстоит проложить над Амуром 540 м мостового перехода и 278 м через протоку Каникурганскую. Протяженность автомобильных дорог различных категорий составит почти 28 км (включает три транспортные развязки). С китайской стороны итоговой километр в несколько раз меньше.

Доринфо

На ЦКАД-3 в Подмосковье построили второй в стране мостовой экодук

В Московской области на 3-м пусковом комплексе ЦКАД завершено строительство 1-го из пяти экодуков. Специальное сооружение для миграции диких животных появилось в Солнечногорском районе, сообщают 23 августа в пресс-службе ГК «Автодор».

Данный экодук протяженностью почти 100 метров будет самым масштабным на третьем пусковом комплексе. Здесь уже уложено мостовое полотно и забетонированы плиты, скоро установят шумозащитные экраны. К моменту пуска всего третьего этапа на экодуке уложат растительный грунт.

Напомним, первый в России экодук такого типа (мостового) построили на трассе М-3 «Украина» в Калужской области в 2016 году. Через два месяца им уже пользовались лисы и зайцы, а через полгода - косули и кабаны. Спустя год на экодуке заметили лосей.

Напомним, на половине третьего этапа ЦКАД уже уложено асфальтобетонное покрытие. Завершить строительство планируется в 2019 году.

Доринфо

Новая разметка увеличила пропускную способность Варшавского шоссе в Москве

Переразметка позволила увеличить пропускную способность прямого хода Варшавского шоссе на 30-35%. Об этом сообщает портал мэра и правительства столицы (mos.ru) в четверг, 23 августа. Число полос на загруженном участке дороги увеличили за счет их сужения.

На шоссе изменили организацию движения за счет переразметки. В местах пересечения с Расторгуевским шоссе и Большой Бутовской улицей полосы сузили, но их число увеличили с четырех до пяти в каждом направлении. При движении в сторону центра прямо появилось три полосы вместо двух, а популярный у автомобилистов левый поворот из столицы теперь можно выполнять из двух рядов. Такая переразметка позволила сократить заторы в три раза на двух направлениях - и в центр, и в область, отмечается в сообщении. Экономия времени проезда участка шоссе составляет 10-15 минут.

Ранее аналогичные меры по переразметке и увеличению числа полос уже проводились на дорогах Москвы. В частности, переразметка позволила ускорить движение [по путепроводу Марк](#).

Доринфо

По итогам голосования на портале «Добродел» в Подмосковье отремонтировали 500 км дорог

В Московской области завершился ремонт 370 участков автодорог общей протяженностью около 500 км, которые были выбраны по итогам голосования на портале «Добродел». Об этом 23 августа сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Подмосковья со ссылкой на главу ведомства Игоря Трескова.

«В Московской области по итогам голосования на портале «Добродел» отремонтировано более 110 участков региональных дорог протяженностью свыше 350 километров. Ремонтные работы дорог, победивших в ходе народного голосования, продолжается также и на муниципальной улично-дорожной сети. В настоящее время на муниципальных дорогах отремонтировано более 260 объектов общей протяженностью 150 километров. Всего в этом году запланировано отремонтировать 860 километров на 639 участках региональной и муниципальной улично-дорожной сети», - рассказал министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

Так, завершён ремонт дороги в деревне Баскачи г.о. Кашира, за которую проголосовали почти 900 жителей, ремонт дороги к дачному некоммерческому партнерству «Факел» 2 протяженностью 1,4 километра в Ленинском районе, за которую проголосовали более 670 граждан, ремонт

участка Носовихинского шоссе с 18-го км по 19,6-й км, за который отдали свой голос более 560 жителей.

Также работы проведены на участках дорог «Клин - Акулово», «Щелково - Фряново - Головино - Маврино», «Суворово - Волоколамск - Руза», «Нара - Таширово - МБК», «Зарайск - Богатищево», «Дединово - Сельниково», «Осеево - Никифорово - Медвежьи Озера» и других.

В настоящий момент работы ведутся на 110 дорожных участках общей длиной около 145 км, которые также пошли в программу ремонта этого года по итогам голосования на портале «Добродел». Всего же в 2018 году на территории Подмосковья ремонтные работы охватят более 3 тыс. км автодорог.

Доринфо

При реконструкции Дорожной улицы в Москве началось строительство путепровода

В Москве при реконструкции Дорожной улицы на участке от Кантемировской улицы до МКАД началось строительство путепровода через ж/д пути необщего пользования. Об этом сообщил в четверг, 23 августа, глава Департамента строительства столицы Андрей Бочкарев.

«В настоящее время ведется обустройство буронабивных свай под опоры эстакады, ведется перекладка инженерных коммуникаций», - рассказал Бочкарев, его слова приводятся в сообщении пресс-службы Департамента строительства Москвы.

Эстакадное сооружение над ж/д путями построят в рамках реконструкции Дорожной улицы, которая началась осенью прошлого года и охватывает участок между Кантемировской улицей и МКАД. По итогу работ будет обеспечен еще один комфортный выезд на кольцевую трассу. Также реконструкция позволит разгрузить Варшавское шоссе.

Напомним, в целом проект реконструкции включает в себя работы на 6,67 км автодорог, возведение путепровода на пересечении с ж/д путями необщего пользования длиной 174 метра, преобразование прилегающих участков улично-дорожной сети протяженностью 1,3 км, строительство трех подземных переходов для пешеходов. Также будут построены несуществующие участки от улицы Кирпичные выемки до улицы Газопровод, от Сумского проезда до строящейся Южной рокады. Все работы на объекте планируется завершить в ноябре 2019 года.

Российская газета

Собянин предложил внедрить в Москве идею "народного каршеринга"

Кандидат в мэры Москвы Сергей Собянин предложил внедрить в Москве "народный каршеринг", когда водители, приезжающие в город на

своей машине, могли бы сдавать ее течение дня в краткосрочную аренду, чтобы она не простаивала. Этот вопрос он обсудил в своем предвыборном штабе с экспертами на круглом столе, посвященном транспортным проблемам города.

"В мире ведутся проработки этой новой идеи, когда сам гражданин может по типу каршеринга сдавать в течение дня свою машину, - сказал кандидат в мэры - То есть вы приехали на работу, у вас машина стоит на платной парковке и съедает ваши деньги. Вместо того, чтобы платить за парковку, вы могли бы получать доходы путем сдачи этой машины в систему каршеринга".

Сергей Собянин отметил, что для подобного проекта понадобится специальная платформа, где владелец машины сможет определять радиус, в котором можно использовать его авто.

Кроме того, кандидат в мэры пообещал подумать над организацией в городе парковочных мест специально для каршеринговых машин, по типу стоянок для такси. Сейчас одной из основных проблем для клиентов сервисов краткосрочной аренды становится поиск парковки - кружа по району, они вынуждены переплачивать за поминутную аренду.

В то же время, Сергей Собянин отметил, что главное в этом деле - найти такие места. "Если мы займем стоянки такси, то променяем шило на мыло. В порядке эксперимента давайте попробуем, наметим эти парковки, посмотрим, насколько реально их разместить. Реальная проблема в том и заключается, что не всегда есть возможность создать эти парковочные места".

Автомобильный транспорт

Росавтотранс провел совещание с перевозчиками Крыма по вопросу внесения изменений в маршрутную документацию межрегиональных маршрутов в связи с функционированием Крымского моста

Совещание провел руководитель Агентства автомобильного транспорта Алексей Двойных. В нем приняли участие первый заместитель министра транспорта Республики Крым Андрей Сидоров, начальник Управления пассажирских перевозок Арсен Мартиросянц, представители компаний-перевозчиков. Мероприятие состоялось 16 августа в Симферополе. Участники обсудили вопросы функционирования межрегиональных автобусных маршрутов, которые осуществляют движение через Крымский мост. А именно текущую ситуацию по темпам подачи изменений в маршрутную документацию. Как известно, в связи с открытием автомобильного движения по Крымскому мосту произошли существенные изменения в фактическом расписании регулярных межрегиональных автобусных перевозок. Если ранее на пересечение Керченского пролива с

помощью Керченской переправы требовалось от 2-х до 3-х часов, то теперь общее время пассажирского автобуса в пути уменьшилось, что создало для пассажиров дополнительные удобства. «В соответствии со статьями 4 и 5 № 220-ФЗ необходимо в кратчайшие сроки внести необходимые изменения для комфортной работы всех транспортных компаний, которые обслуживают маршруты в Крым и из Крыма. В целях минимизации временных затрат на внесение изменений Росавтотранс подготовил на рассмотрение перевозчикам предложения по корректировке расписания и пути следования автобусов. Однако, на сегодняшний день со стороны перевозчиков Крыма не в полном объеме поданы документы», - подчеркнул Алексей Двойных. В ходе обсуждения перевозчики согласились интенсифицировать подачу заявлений на изменение маршрутов и другие требуемые документы для реализации предложения. Участники совещания определили порядок взаимодействия по вопросам организации региональных маршрутов на материковую часть России.